

ANEXA 5.E la procedură
(conform LEGII Nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului)

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: "Lucrari de construire aferente tramei stradale din municipiul Constanta – cartier Compozitorilor - ETAPA 1 – Strada Nicolae Kirculescu"

II. Titular:

- Numele: MUNICIPIUL CONSTANTA prin S.C. CONFORT URBAN SRL Constanta;
- adresa poștală: Strada Varful cu Dor nr. 10, mun. Constanta, Cod poștal 900035, Judet Constanța, România;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
Tel: 0241 67.22.99
email: secretariat@conforturban-ct.ro;
www.conforturban-ct.ro;
- numele persoanelor de contact;
- Director General: Hira Stere;
- Responsabil pentru protecția mediului: Gheorghe Laurentiu.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Strazile vizate sunt proprietate a MUNICIPIULUI CONSTANTA si in administrarea S.C. CONFORT URBAN SRL Constanta

Suprafata de teren studiata este $St= 1.250$ mp conform conform masuratorilor cadastrale.

Documentatia prezenta porneste de la strazi existente pe care se propune urmatorul obiectiv: "Lucrari de construire aferente tramei stradale din municipiul Constanta – cartier Compozitorilor - ETAPA 1 – Strada Nicolae Kirculescu".

Constructia se încadrează în Categoria de importanță "C" (de importanță normala).

Lucrari proiectate

Profilul Longitudinal. Cotele proiectate vor urmari cotele existente ale strazilor, prin refacerea structurii rutiere pe traseele strazilor.

In profilul transversal se va executa urmatoarea amenajare:

Strada Nicolae Kirculescu – 255 ml: latimea drumului in sectiune curenta va fi între 4 m si 5 m si acostamente laterale de cate 0,5 m latime.

Structura rutiera.

Pentru acesta categorie de trafic se poate aplica o structura rutiera supla dupa cum urmeaza:

- strat de nisip – 7 cm;
- strat piatra sparta – 30 cm;
- strat EB16 rul 50/70 (BA16) strat de uzura de 6 cm.

b) justificarea necesității proiectului;

Avand in vedere exploatarea actuala a strazilor existente in conditii necorespunzatoare, se impune necesitatea si oportunitatea adoptarii unor solutii tehnice optime de amenajare a acestora si aducerea la o stare de exploatare corespunzatoare.

Deasemenea prin implementarea proiectului se creeaza noi locuri de munca.

c) valoarea investiției;
aprox. 150.000 lei + t.v.a.

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare a investiției este estimată a se executa între Martie 2024-Decembrie 2024.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

La prezentul memoriu se atasează plan de încadrare în zona și plan de situație.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE

Principalele elemente geometrice ale strazilor existente sunt următoarele:

- Traseul în plan:

Strada Nicolae Kirulescu – 255 ml

Traseele strazilor sunt în aliniament, paralele cu proprietățile existente.

- Latimea disponibilă pentru amenajările propuse este variabilă de cca. 5 – 6 m, fiind delimitată de împrejuririle nealiniată de pe părțile laterale, compusă dintr-o zonă carosabilă de 4 – 5 m cu sectoare pietruite neuniforme și cu structura eterogenă și zone la nivel de pământ și fără trotuare amenajate.

- Profilul transversal este neregulat, urmărind în general topografia terenului natural, cu pante neuniforme variabile pe zonele carosabile și profil neregulat inclusiv cu fagase pe zonele cu pământ.

- Profilul longitudinal este neuniform, urmărind în general topografia terenului natural, cu declivități variabile.

- Nivelele (cotele) intrărilor/ieșirilor aferente clădirilor adiacente sunt variabile, ceea ce asigură diferențiat scurgerea apelor pluviale din interiorul curților.

Suprafața existentă prezintă degradări structurale majore, datorită circulației mijloacelor de construcții grele de la santierelor adiacente și autoturismelor riveranilor și a unui sistem rutier eterogen necorespunzător, precum și pe traseul lucrărilor la utilitățile subterane. Principalele degradări sunt: cedări, denivelări, tasări, gropi și fagase, cu noroi pe perioadele cu precipitații, iar pe perioadele uscate cu producere de praf.

Structura strazilor existente este neuniformă și necorespunzătoare pentru traficul auto, având următoarele alcatuiri și caracteristici:

- pe zonele carosabile existente, care au fost întreținute în mod superficial și neuniform, sondajele de teren au identificat un strat neuniform din piatră spartă de cca. 10 cm grosime de diverse proveniențe și granulometrie asternută direct peste terenul natural;

- pe traseul utilităților subterane terenul prezintă tasarea terenului de umplutură și un sistem rutier necorespunzător;

- pe zonele de pământ drumul este la nivelul terenului natural existent, cu gropi și fagase.

Traficul auto este redus, fiind compus din traficul greu generat de utilajele de construcții pe perioada de execuție a construcțiilor, traficul pentru intervenții, urgente și utilitar și traficul ușor generat de locatarii clădirilor din această zonă cu varfuri de trafic dimineata și seara, cu dificultăți de intrare/ieșire în/din zona amenajărilor datorită accesului neamenajat și nereglementat.

În interiorul amenajărilor circulația rutieră și pietonală se desfășoară cu dificultate datorită stării necorespunzătoare a suprafețelor de circulație.

Scurgerea apelor de suprafață se realizează după pantele existente ale terenului natural către zonele adiacente. Scurgerea apelor pluviale din interiorul curților se realizează diferențiat în funcție de cotele variabile existente ale amenajărilor interioare adiacente.

Utilitățile subterane sunt reprezentate de rețelele de apă-canalizare, gaze naturale și alimentare cu energie electrică locuințe și iluminat public. Caminele existente de utilități subterane sunt amplasate neuniform pe ampriza drumului și față de împrejuririle existente. Racordurile laterale de utilități sunt parțial realizate pentru construcțiile existente, iar pentru viitoarele construcții, se vor realiza ulterior.

DESCRIEREA SITUAȚIEI PROIECTATE

Solutia tehnica propusa in Etapa 1 este (I). **Construirea unui drum cu acostamente, pe ampriza disponibila existenta, strazi de categoria tehnica IV, cu o banda de circulatie de 4.0 – 5.0 m latime si acostamente de 0,50 m latime, ca o prima etapa functionala din cadrul amprizei strazilor prevazute prin reglementarile PUZ.**

Elementele geometrice in plan sunt urmatoarele:

- Traseul strazilor in plan este in aliniament, orientate cu axul paralel cu limitele de proprietati si imprejmuirile adiacente;

- Lungimea totala este de 255 m :

Strada Nicolae Kirculescu – 255 ml

- Latimea amprizei proiectate este de 5.00 - 6.00 m, din care: 4.00 – 5.00 m reprezinta partea carosabila asfaltata cu o banda de circulatie si acostamente laterale de cate 0,5 m latime fiecare racordate la terenul adiacent.

Elementele geometrice in profil transversal sunt urmatoarele:

- Latimea carosabilului cu imbracaminte asfaltica este de 4.00 – 5.00 m ;

- Acostamente laterale au latimea de 0,5 m fiecare, fiind racordate la terenul adiacent;

- Panta carosabilului este de 2% din ax catre partile laterale.

Elementele geometrice in profil longitudinal sunt urmatoarele:

- Declivitatea este variabila fiind cuprinsa intre 0,5% si 2.0%

Structura rutiera va avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm imbracaminte (ca strat rulare si de protectie pietruire carosabil) din beton asfaltic tip EB 16 rul 50/70 (BA 16);

- 30 cm fundatie din piatra sparta 25-63 mm impanata;

- 7 cm substrat din nisip.

Principalele categorii de lucrări necesare sunt:

- Trasarea, curatirea si eliberarea amprizei drumului;

- Lucrari de terasamente (sapaturi, umpluturi, dupa caz, compactarea terenului);

- Executia fundatiei din piatra sparta compactata asternuta pe un strat din nisip;

- Asternerea imbracamintii carosabile de protectie din beton asfaltic;

- Completarea cu piatra sparta a acostamentelor;

- Montarea de indicatoare rutiere pentru reglementarea circulatiei.

Categoria de importanta a lucrarilor proiectate este apreciata ca normala (C), conform Ordin MLPAT nr. 31/N -1995 privind „Regulamentul si metodologia de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” si H.G. 766/1997.

- profilul și capacitățile de producție;

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1702/20.06.2023, destinatia terenului stabilita prin planurile de urbanism si amenajare a teritoriului aprobate: circulatii publice.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materialele folosite:

La executia lucrarilor se vor utiliza urmatoarele materiale:

Nisip pentru executia stratului de fundatie a drumului.

Piatra sparta pentru executia stratului de fundatie a drumului.

Emulsie bituminoasa pentru amorsare in vederea executiei straturilor bituminoase.

Mixturi asfaltice pentru asigurarea straturilor de rulare.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Strazile vor fi racordate la rețeaua rutiera existenta.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Refacerea amplasamentului după construire se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Căile de acces existente în zonă nu vor fi afectate.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale regenerabile utilizate la etapele de construire sunt piatră, nisip, apă, ce vor fi asigurate de constructor, nefiind exploatate de pe amplasament.

- **metode folosite în construcție/demolare;**

Lucrările de construcție desfășurate nu vor avea un caracter special, constând în procese uzuale, specifice acestui tip de proiect, respectiv: amenajare organizare de șantier, lucrări amenajare strazi (nivelări, compactări), asternere strat de piatră, execuție strat asfaltic.

Lucrările de construcție vor începe numai după obținerea Autorizației de construire și în condițiile stabilite de aceasta.

Pentru construcție se va opta pentru metode rapide și sigure de implementare a proiectului. Executarea se va face conform documentațiilor întocmite de proiectanți de specialitate și vor respecta normativele tehnice în vigoare. Pentru executarea lucrării se vor utiliza numai materiale care corespund normelor tehnice și STAS-urilor în vigoare. Executantul are obligația să respecte "Normele generale de protecția muncii" cât și cele specifice indicate de proiectant.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Planul de execuție urmărește proiectul tehnic realizat pentru obiectivul propus.

În această etapă titularul proiectului nu are realizat proiectul tehnic de execuție.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Relația cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Au fost analizate următoarele scenarii (alternative):

A) Scenariul 1:

Fără intervenție asupra strazilor existente.

Avantajele scenariului 1:

Nu se consumă materii prime.

Dezavantajele scenariului 1:

- Poluarea aerului cu praf produs de autovehiculele care circulă pe un drum neamenajat.
- Poluarea aerului cu gaze de motor de la autovehiculele care circulă pe un drum accidentat;
- Zgomotul specific produs de autovehiculele care circulă pe un drum accidentat;
- Structura solului neadekvată pentru circulația rutieră (denivelări, noroi);
- Siguranța circulației scăzută și inconfortul produs asupra conducătorilor auto.

B) Scenariul 2:

Amenajare strazi.

Execuție fundație strazi

- Săpătura stratului contaminat și strângerea acestuia în depozitul de moloz aprobat;

- Strat nisip;

- Strat piatră spartă;

Execuția straturilor asfaltice

- strat EB16 rul 50/70 (BA16) strat de uzură - 6 cm

Realizarea sistemului de reglementări a circulației rutiere

Execuția de marcaje rutiere și montarea de indicatoare rutiere asigurându-se siguranța și creșterea fluidității circulației rutiere.

La stabilirea sistemului de reglementări a siguranței circulației privind mijloacele de semnalizare rutieră, s-a ținut cont de următoarele:

- Respectarea prevederilor legislației în vigoare în domeniul din OUG 195/2002 republicată; HG 11391/2006; STAS 1848/1,2,3-2011 și STAS 1848/7-2004;

- Corelarea intrării și ieșirii cu fluxurile de circulație adiacente.

Avantajele scenariului 2:

Prin amenajările propuse se urmărește realizarea următoarelor principale obiective:

- asigurarea unor artere rutiere de acces în cartier;

- îmbunătățirea condițiilor de circulație prin realizarea unei structuri rutiere adecvate solicitărilor de trafic și aplicarea de îmbracaminte asfaltică ;
- creșterea fluidității și a siguranței circulației rutiere;
- reducerea factorilor de poluare a factorilor de mediu, în principal a aerului.

Dezavantajele scenariului 2:

- Timpul de execuție al lucrărilor va fi mai mare;
- Poluarea temporară a aerului cu praf și gaze de la funcționarea utilajelor;
- Zgomotul produs de utilajele de construcții pe perioada execuției lucrărilor;

Scenariul recomandat:

Evaluarea celor două scenarii propuse:

În analiza și evaluarea celor două scenarii propuse s-au luat în considerare următorii parametri:

- a) parametru tehnic: flexibilitatea din punct de vedere funcțional și estetică
- b) parametru economic: prețul de execuție
- c) parametru de riscuri: rezistența în timp
- d) parametru legal: prevederile Normativelor de proiectare

Analizând toți acești parametri din punctul de vedere al tuturor factorilor implicați în realizarea investiției, respectiv : beneficiar - proiectant - constructor, având în vedere avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu propus în parte, se constată faptul că varianta optimă de realizare a investiției este **SCENARIUL 2.**

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de Urbanism nr. 1702/20.06.2023 sunt solicitate următoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

Actul administrativ al AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Conform Certificatului de Urbanism nr.1702/20.06.2023, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate: circulații publice.

• politici de zonare și de folosire a terenului;

Categoria de folosință a terenului: circulații rutiere

• arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
Inventar de coordonate străzi – sistem proiecție stereografică 70.

X=788550.418

Y=304690.179

X=788643.264

Y=304580.938

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Având în vedere mai mulți factori considerăm ca varianta de amplasament propusă și care se regăsește în planul de situație este cea favorabilă unei bune desfășurări a activității propuse.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile;

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizați pentru deplasarea mijloacelor de transport și funcționarea utilajelor, principalii poluanți fiind în acest caz SO_x, NO_x, CO, particule în suspensie, compuși organici volatili etc. De asemenea, executarea propriu-zisă a lucrărilor de amenajare a obiectivului poate determina în această perioadă o creștere a cantităților de pulberi în zona amplasamentului, prin operațiunile aferente manevrării pământului și materialelor de construcții pulverulente.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

In perioada realizării proiectului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zonă, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

Zgomotul produs de utilajele de pe șantier va fi temporar și se va manifesta local. Lucrările de construcții se vor desfășura în conformitate cu programul impus de administrația locală, astfel încât să nu producă disconfort în vecinătate.

In perioada funcționării obiectivului activitatea desfășurată va fi una specifică strazilor circulate, iar nivelul de zgomot echivalent se va încadra în limitele prevăzute de STAS 10009/88 Acustica urbană.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

Nu exista surse de radiații atât în perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

In perioada execuției lucrărilor de construcție principalele surse de poluare a solului sunt reprezentate de :

- scurgeri accidentale de produse petroliere fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

In perioada funcționării obiectivului:

- scurgeri accidentale de produse petroliere de la autoturisme sau alte mijloacele de transport ce tranzitează obiectivul;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

In perioada executării lucrărilor:

- se interzice accesul și circulația mijloacelor de transport în spațiile verzi adiacente;
- amenajarea unor spații adecvate în incinta organizării de șantier astfel încât deșeurile și materialele de construcții să fie depozitate pe categorii și să nu existe posibilitatea împrăștierei acestora pe terenurile învecinate;
- staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport în incinta organizării de șantier se va face numai în spațiu special stabilit (platforma pietruită), dotat cu material absorbant;
- la ieșirea din organizarea de șantier se asigură curățarea roților autovehiculelor înainte ca acestea să părăsească incinta;
- Dotarea cu material absorbant a organizării de șantier;
- Organizarea de șantier dispune de toalete ecologice pentru uzul muncitorilor.

In perioada funcționării obiectivului:

- Nu este cazul.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zona, deoarece:

- nu sunt afectate mlăștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției;
- nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante protejate prin lege;
- prin lucrările executate, nu se modifică compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrare.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Strazile sunt legaturi rutiere în cadrul cartierului și sunt de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Prin proiect se vor asigura în parametrii legali.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

In perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeurii:

<i>Cod</i>	<i>Denumirea deșeurii</i>	<i>Sursa de generare</i>	<i>Cantități estimate/Modalități de eliminare/valorificare</i>
17 05 04	Deșeurii de pământ excavat	Sapatura	500 mc - va fi transportat în locuri indicate de Primărie
17 03 02	Asfalturi	Frezare asfalt la racorduri cu strazi asfaltate existente	10 to - vor fi transportate în locuri indicate de Primărie
20 03 01	Deșeurii menajere	Organizare de santier	100 kg - Vor fi preluate de Serviciul local de salubritate și eliminate la un depozit ecologic

- deșeurii reciclabile - plastic, hârtie, carton, lemn, sticlă, metal, diverse ambalaje etc. se vor pre colecta în recipiente separate și vor fi predate unui operator economic autorizat, în vederea valorificării acestora;

- deșeurii menajere vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate până la preluarea lor de către serviciul de salubritate local;

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții, astfel încât cantitățile de deșeurii rezultate să fie limitate la minim.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeurii să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora, în incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeurii.

În conformitate cu prevederile Legii 211/2011, constructorul are obligația să realizeze evidența lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Colectarea deșeurilor generate pe amplasament se va face într-un spațiu special amenajat în incinta obiectivului. Se va institui colectarea selectivă a deșeurilor pe categorii, în recipiente colorate diferit și inscripționate.

Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului se vor încheia contracte cu firme autorizate în valorificarea/eliminarea deșeurilor, după caz.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșeuri rezultate să fie limitate la minimum, aplicându-se următoarele principii:

- Colectare separată la sursă - se reduce semnificativ cantitatea de deșeu destinată depozitării finale. Deșeurile colectate separat sunt sortate, balotate și livrate spre valorificare;
- Recondiționare paleti - valorificarea deșeurilor de ambalaje din lemn prin recondiționarea paletelor și reintroducerea în circuitul de ambalaje;
- Reutilizare - reducerea cantității de ambalaje utilizate și implicit a cantității de deșeuri generate;
- Reciclare - transformarea deșeurilor în materie primă secundară și reintroducerea acesteia în circuitul de producție.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșeuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

- planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeuri menajere - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;
- resturi de materiale de construcții - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în Ordinul MGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

În activitatea de producție nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factorul de mediu apă

Cel mai apropiat corp de apă de suprafață de amplasamentul studiat este Lacul Tabacariei situat la o distanță de 2,5 km de limita nord-estică a cartierului Compozitori.

În ceea ce privește apa subterană, forajele efectuate pentru caracterizarea geotehnică a terenului au evidențiat nivelul freatic la adâncimi cuprinse între -6,00m și -8,00 m de la cota terenului natural.

Măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

In perioada executării lucrărilor de construire a strazilor, măsurile generale ce trebuie avute în vedere pentru asigurarea protecției calității factorului de mediu apă sunt următoarele:

- ✓ depozitarea materialelor de construcții necesare și a deșeurilor generate se va face numai în spații special amenajate în incinta organizării de șantier;
- ✓ organizarea de șantier să fie dotată cu un număr suficient de toalete ecologice prevăzute cu lavoare;
- ✓ se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru, ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;

- ✓ nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
 - ✓ se va interzice aprovizionarea cu combustibili a mijloacelor de transport, echipamentelor, utilajelor, în zona unde se execută lucrări;
 - ✓ se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
 - ✓ se va avea în vedere gestionarea optimă a deșeurilor generate în perioada realizării obiectivului, utilizarea containerelor dedicate pentru depozitarea intermediară a acestora, pentru a evita formarea de depozite neorganizate și migrarea unor poluanți către apele lacului Siutghiol;
 - ✓ se va achiziționa material absorbant în vederea intervenției prompte în cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere în zona obiectivului.
- In perioada funcționării obiectivului:**
- ✓ Nu este cazul.

Factorul de mediu aer și clima

Meteoclimatic, județul Constanța aparține în proporție de 80% sectorului cu climă continentală și în proporție de 20% sectorului cu climă de litoral maritim. Regimul climatic în partea maritimă în care se încadrează și proiectul studiat, se caracterizează prin veri a căror căldură este atenuată de briza mării și prin ierni blânde, marcate de vânturi puternice și umede dinspre mare.

O caracteristică topoclimatică importantă constă în influența apelor saline asupra gradului de încălzire și stocare a căldurii, ceea ce favorizează cura balneară, care se prelungește și în luna septembrie.

Terenul pe care urmează a se construi obiectivul este situat în cartierul Compozitorilor - Municipiul Constanta.

In perioada derulării proiectului principalele surse de poluare sunt următoarele:

- **surse staționare, nedrăjitate**, provenind din manevrarea pământului și a agregatelor, manevrarea deșeurilor de construcție, transferul și depozitarea temporară a pământului, eroziunea eoliană de pe suprafețele de teren decopertate; în acest caz poluanții sunt pulberi, particule de praf;
- **surse mobile** provenind de la funcționarea utilajelor și echipamentelor mobile motorizate, traficul vehiculelor în amplasamentul șantierului; în acest caz poluații sunt SO_x, NO_x, CO, COV, PM. Emisiile sunt variabile în timp, fiind în funcție de intensitatea și arealul de lucru.

În scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, în perioada executării lucrărilor se recomandă:

- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- se va avea în vedere curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.

In perioada funcționării obiectivului, principalele surse de emisii în aer sunt reprezentate de traficul auto ce se desfășoară în cartier.

Protecția solului și subsolului

Din punct de vedere structural zona de studiu se suprapune Platformei Dobrogei de Sud ce se întinde în sudul faliei Topalu-Palazu Mare cu un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline, fracturat și scufundat la peste 1000 m, peste care se dispune o stivă groasă de roci sedimentare, suprafața podișului fiind acoperită de o cuvertură joasă de loess.

Datele de care dispunem privind caracterizarea geotehnică a amplasamentului au fost obținute prin realizarea unui studiu de specialitate bazat pe execuția unui foraje și analiza orizonturilor interceptate.

In perioada execuției lucrărilor de construcție principalele activități cu impact asupra solului-subsolului sunt lucrările de săpătură, operațiuni care vor afecta orizonturile superficiale ale solului și subsolului pe o adâncime de maximum 0,5 m.

Alte activități cu impact asupra factorului de mediu sol/subsol în perioada de construire a obiectivului sunt:

- scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse

- materiale, fie de la utilajele, echipamentele folosite ;
- depozitarea de deșeuri sau orice alt fel de materiale, necontrolat în afara spațiilor special amenajate din zona obiectivului;
- tranzitarea sau staționarea autovehiculelor în zone necorespunzătoare.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt:

- respectarea limitelor amplasamentului conform planului de situație și aplicarea prin proiect a unor soluții tehnice cu impact nesemnificativ;
- pământul excavat va fi depozitat într-un depozit indicat de Primăria Constanta urmând să fie reutilizat la lucrările de umpluturi;
- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate și destinate acestui scop;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

În perioada funcționării obiectivului se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare a solului.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Unul dintre elementele de importanță majoră pentru derularea normală a activităților umane pe timp de zi, seară și noapte este confortul acustic definit de menținerea nivelului de zgomot în parametri recomandați. Tendința de formare de aglomerări urbane de mari dimensiuni are drept consecință mărirea numărului de surse de zgomot, fenomen care se accentuează mai ales în zonele adiacente arterelor de circulație și activităților industriale.

Sursele de zgomot din zona analizată sunt cele specifice zonelor urbane: traficul rutier, activitățile conexe, vânturile, etc.

Factorii care influențează nivelul de zgomot sunt factorii de emisie, textura suprafeței de rulare, factorii de propagare (distanța față de sursa de zgomot) și factorii meteorologici.

In perioada realizării șantierului se va înregistra o creștere a nivelului de zgomot în zona amplasamentului, determinată în principal de :

- intensificarea traficului în zona, ca urmare a aprovizionării șantierului cu materiale, echipamente și utilaje;
- executarea anumitor lucrări de construcții în șantier, care presupun producerea unor zgomote de intensitate mai mare;
- lucrări de încărcare-descărcare a materialelor de construcții.

În scopul diminuării surselor de zgomot, în perioada realizării investiției se vor lua măsuri precum :

- ✓ utilizarea de echipamente și utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă, inclusiv din punct de vedere al nivelului zgomotului produs;
- ✓ oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt în activitate;
- ✓ oprirea motoarelor autovehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- ✓ folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesare a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- ✓ utilizarea de sisteme adecvate de atenuare a zgomotului la surse (motoare utilaje, etc);
- ✓ programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelului de zgomot prin utilizarea simultană a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

In perioada funcționării obiectivului, activitatea desfășurată va fi una specifică data de trafic rutier.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Conform inventarului de coordonate în proiecție STEREO '70 ale terenurilor ce face obiectul proiectului, amplasamentul este situat în afara ariei de protecție specială avifaunistică.

In perioada realizării proiectului, organizarea de șantier va fi împrejmuită, iar deșeurile vor fi depozitate numai în spații special amenajate evitându-se ca acestea să ajungă pe amplasamentele învecinate.

De asemenea, se vor lua toate măsurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere, ca urmare a funcționării utilajelor ce vor fi utilizate la construirea obiectivului.

In perioada funcționării se apreciază, că în condiții normale de exploatare, nu există surse de poluare.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**
Impactul va avea un caracter local izolat (în limitele amplasamentului studiat).

Prin realizarea proiectului nu vor exista efecte semnificativ negative asupra factorilor de mediu.

Impactul direct se manifesta asupra factorilor de mediu și prin desființarea solului vegetal de pe o suprafață redusă și asupra factorului de mediu aer prin emisiile generate de activitatea de construire.

Impactul indirect se manifestă asupra populației localității și este determinat de emisiile în aer, de impactul asupra solului, asupra zgomotului, asupra peisajului. Este un impact nesemnificativ și se manifesta pe termen scurt.

Un impact temporar, atât direct cât și indirect, asupra factorilor de mediu și a locuitorilor din zonă se manifestă pe perioada executării lucrărilor de construcții și este unul nesemnificativ în cazul în care se aplică un management corespunzător care să aibă în vedere măsuri de diminuare a impactului asupra factorilor de mediu.

- **magnitudinea și complexitatea impactului;**

Impactul se va resimți la nivel local în zona amplasamentului și va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu.

- **probabilitatea impactului;**

Un impact semnificativ asupra mediului se poate manifesta în condițiile apariției unor situații de poluare accidentala, sau în cazul în care nu se iau măsurile necesare, astfel încât să nu apară riscuri.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Depinde de situația ce determina apariția impactului, de modul de intervenție și de rapiditatea cu care se intervine.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu e cazul, impactul va fi unul nesemnificativ asupra factorilor de mediu, în condiții de desfășurare normală a activității.

- **natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul.

Analiza conform circularei Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023, pct. 1 lit. a) și lit b):

a) **Atenuarea schimbărilor climatice**

Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES? Proiectul propus implica activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu despaduriri) care ar duce la creșterea emisiilor? Implica și alte activități (de exemplu împaduriri) care pot acționa ca absorbanti de emisii?

Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie? Este posibilă utilizarea surselor

regenerabile de energie?

Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale? Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?

Terenul este folosit in prezent ca strada de acces. Realizarea obiectivului conduce la reducerea factorilor de poluare a factorilor de mediu, in principal a aerului.

b) *Adaptarea la schimbarile climatice*

Cum ar putea fi afectata punerea in aplicare a proiectului de schimbari climatice: valurile de caldura (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de padure, etc.) seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scazuta ale apei si cererea tot mai mare de apa); cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de rauri si viituri; furtuni si vanturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, cladirilor, culturilor si a padurilor); alunecari de teren; nivelul in crestere al marilor, marea de furtuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina; perioade reci, daune provocate de inghet-dezghet?

In ce masura ar putea fi necesar ca proiectul sa se adapteze la schimbarile climatice si la posibilele evenimente extreme? Va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor din vecinatatea sa?

Sensibilitatea proiectului la schimbarile climatice a fost analizata in relatie cu un set de variabile climatice selectate in baza caracteristicilor specifice ale proiectului, precum si a caracteristicilor zonei in care va fi realizat acesta.

Astfel, variabilele climatice luate in considerare au fost: valurile de caldura, seceta, precipitatii extreme, furtuni si vanturi puternice, nivelul in crestere al marilor.

In tabelul urmator sunt evidentiata principalele potentiale impacturi asociate proiectului, determinate de schimbarile climatice si masurile prevazute prin proiect de diminuare/eliminarea acestor impacturi.

Variabila climatica	Tendinta variabilei climatice	Impact potential	Masuri de diminuare
Temperatura	Cresterea temperaturii medii Cresterea temperaturilor	Disconfort pentru locuitorii zonei	Utilizarea de materiale de constructii performante
Seceta	Cresterea numarului de perioade secetoase	Nu afecteaza in mod direct obiectivul analizat	Captarea si inmagazinarea apelor pluviale, utilizarea acestora la udarea spatiilor verzi
Precipitatii	Cresterea cantitatilor de precipitatii extreme	Inundarea amplasamentului	Obiectivul nu se afla intr-o zona inundabila masurile de evacuare corespunzatoare ale apelor pluviale din zona amplasamentului sunt suficiente, in masura in care acestea nu inunda amplasamentele invecinate
Furtuni si modificari ale vitezei maxime a vantului	Cresterea vitezei vantului Cresterea frecventei de aparitie a vanturilor puternice	Avariarea constructiei	Sistemul constructiv al c-tiei este unul solid, in conditiile respectarii normelor in constructii la realizarea imobilului, impactul este unul nesemnificativ
Cresterea nivelului marii / Eroziune costiera	Cresterea fenomenului de eroziune ce conduce la reducerea/ pierderea zonelor costiere actuale	Avariarea/ distrugerea constructiei	Impactul este nesemnificativ, imobilul este amplasat la o distanta de peste 3km de tarmul Marii Negre iar in zona tarmului au fost executate lucrari de reducere a eroziunii costiere

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Luand în considerare :

- amenajarea strazilor proiectate;
- activitatea din cadrul obiectivului, care nu afectează mediul înconjurător, considerăm ca nu este necesar controlul și supravegherea calitatii mediului după realizarea obiectivului și darea lui în folosință.

IX. Legătura cu alte acte normative și sau planuri /program e/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 96/82/CF^A a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).
Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 1702/20.06.2023, destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului aprobate: circulații publice.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul aflat în proprietatea beneficiarului;
- se va realiza împrejmuirea provizorie a organizării de șantier;
- șantierul va fi dotat cu două toalete ecologice prevăzute cu lavoare ce vor fi vidanjate periodic;
- va exista o zonă de depozitare a materialelor folosite la lucrări, precum și o zonă prevăzută cu trei containere etichetate corespunzător pentru depozitarea deșeurilor generate din activitate;
- aprovizionarea șantierului cu materiale de construcție se va face ritmic pentru a se evita formarea de stocuri pe amplasament;
- se vor lua toate măsurile necesare astfel încât apele uzate să nu fie deversate pe amplasament, iar deșeurile sau materialele de construcții să nu fie depozitate în locuri neadecvate (spații verzi, circulații, spații publice);
- staționarea autovehiculelor va fi permisă pe platforma auto organizată în acest scop;
- materialul rezultat din excavare (pământ) nu se va depozita în incintă, acesta fiind transportat ritmic pe măsura desfășurării lucrărilor, în locurile desemnate de Primăria Navodari prin Autorizația de construire;

Contractantul lucrărilor de execuție este responsabil și are obligația să asigure construirea spațiilor necesare activității de supraveghere a execuției, realizării lucrărilor de construcții-montaj și testare precum și pentru producția materialelor necesare realizării investiției.

Lucrările de execuție se vor desfășura fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat.

Construcția obiectivului nu va afecta buna desfășurare a activităților desfășurate în imediata vecinătate.

La execuția lucrărilor de execuție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate

masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de securitate si sanatate a muncii.

Principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor :

- personalul muncitor sa aiba cunostiintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostiinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident ;
- se vor face instructaje si verificari ale cunostiintelor referitoare la SSM cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei ; instruirea este obligatorie atat pentru personalul de pe santier, cat si pentru cel care vine ocazional pe santier in interes personal sau de serviciu ;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau circulatiei pe santier ;
- se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase ;
- lucratorii vor fi instruiti pentru lucrul la inaltime, luandu-se masuri de protectie pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizatiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vant puternic, ceata, temperaturi scazute) lucrarile se vor intrerupe.

-localizarea organizării de șantier;

In imediata apropiere a santierului, pe unul dintre spatiile libere disponibile din cadrul incintei vizate.

-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi minim considerand operatiunile descrise mai sus.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Sursele de poluanti in timpul organizarii de santier sunt acelasasi cu cele din timpul executiei lucrarilor.

-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu sunt aceleasi cu cele din timpul construirii obiectivului propus si sunt mentionate mai sus la capitolul privind protectia mediului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se reface terenul afectat de sapatari si de organizarea de santier, aducandu-se la starea initiala. Lucrarile de refacere a amplasamentului se vor realiza conform cerintelor proiectului tehnic de executie.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul. In acest caz se recomanda achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomanda amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

-aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

In cazul demolării obiectivului, la încetarea activității, se va proceda astfel:

- înainte de începerea lucrărilor de desființare a obiectivului se vor obține toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare, conform legii;
- materialele rezultate în urma dezafectării vor fi valorificate prin firme autorizate sau, după caz eliminate în depozite autorizate, care le acceptă la depozitare conform criteriilor prevăzute în ordinul MMGA nr. 95/2005 ;
- se va realiza separarea deșeurilor de materiale cu conținut de substanțe periculoase de celelalte materiale, chiar din zona generării acestora;
- se va reface amplasamentul la starea inițială (teren liber) sau va fi pregătit pentru o viitoare construcție, în funcție de destinația ulterioară a terenului.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație.
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
Nu este cazul.
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
Nu este cazul
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin 1 legea nr. W2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

Din analiza coordonatelor STEREO 70 reiese ca amplasamentul studiat este situat la aproximativ 2.5 Km de Lacul Tabacariei.

Amplasamentul este situat în afara ariei de protecție specială avifaunistică Lacul Tabacariei, astfel încât nu este necesară declanșarea procedurii de evaluare adecvată.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic: Litoral;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral: Nu este cazul;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

➤ corpul de apă de suprafață: Lacul Tabacariei

➤ corpul de apă subterană freatică: Dobrogea Centrală - Cuaternar, codul - RODL 05

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Lacul Tabacariei este situat la nord de municipiul Constanta și formează un complex lacustru, împreună cu lacul Siutghiol. Lacul Tabacariei ocupă o suprafață de cca 99 ha.

Malurile sale sunt în întregime rectificate și consolidate. Malul vestic urcă până la cota de 6 - 7 m, spre est și sud cotele fiind mai joase, de 2 - 4 m. În partea sa nordică tarmul este foarte coborât (1-2 m).

Relativ izolat de sursele naturale, lacul Tabacariei are o adâncime care variază între 1.5 m și 4.4 m, fiind dependent de aportul de apă din lacul Siutghiol. Surplusul de apă este deversat din lacul Tabacariei în mare printr-un stavilar situat în punctul "Pescarie".

În jurul lacului Tabacariei se află parcul cu același nume. Vegetația parcului cuprinde specii variate de arbori specifici zonelor lacustre precum: salcii, plopi, chiparoși de balta, stejar roșu.

Din punct de vedere al *resurselor de ape subterane*, principalele structuri acvatice din Dobrogea se dezvoltă în formațiuni carbonatate afectate de un puternic sistem fisural carstic. Pe baza criteriilor litostructurale și hidrologice s-au putut structura 3 sisteme acvifere (Cuaternar, cu importanță hidrologică redusă, Sarmatian-Eocen și Cretacic-Jurassic).

În cadrul Administrației Bazinale de Apă Dobrogea - Litoral au fost identificate 10 corpuri de apă subterană, iar amplasamentul studiat se află în zona de dezvoltare a corpului RODL 05 - Dobrogea Centrală - Cuaternar, cu o stare chimică bună, neexistând depășiri la indicatori de tipul NH₄, NO₃, P₀₄, cloruri, Pb.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
- ✓ prin proiect în cursul lucrărilor de execuție a obiectivului nu se prevede prelevarea de apă din lac;
 - ✓ în perioada funcționării obiectivului nu se va proceda la prelevarea de apă din lac și nici la deversarea controlată de ape uzate sau pluviale;
 - ✓ în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.1 07/1996, modificată și completată prin Legea nr.310/2004, în scopul asigurării protecției albiilor, malurilor, construcțiilor hidrotehnice și îmbunătățirii regimului de curgere al apelor, obiectivul propus se încadrează în distanța impusă ca protecție de 5 m din vecinătatea Lacului Tabacariei, unde este instituită zona de protecție a lacului, atât în perioada de execuție a lucrărilor propuse, cât și în perioada exploatarea obiectivului;
 - ✓ în ceea ce privește managementul deșeurilor solide, acestea vor fi gestionate, atât în perioada executării lucrărilor, cât și în perioada funcționării obiectivului, numai în limitele amplasamentului ce face obiectul proiectului.
 - ✓ proiectul nu implică în niciun fel utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică lacustră.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

Nu este cazul.

Se stabilește de către autoritatea de mediu competentă.

Semnătura și ștampila titularului

Proiectant:

S.C. ART COLOSSEUM S.R.L.

Ing. Radulescu Iulian

