

MEMORIU DE PREZENTARE¹

I. DENUMIREA PROIECTULUI

Instalație de încărcare păcură în cisterne CF linia 1 – SP SUD

II. TITULAR

Numele: S.C. OIL TERMINAL S.A.

Adresa poștală: str. Caraiman nr. 2, mun. Constanța, jud. Constanța

Număr de telefon: 0241-702.600

Număr de fax: 0241-694.833

E-mail: office@oil-terminal.com sau comunicare@oil-terminal.com

Adresa paginii de internet: <https://oil-terminal.com/>

Numele persoanelor de contact:

Șef serviciu investiții: Cristian Zaharia

Responsabil pentru protecția mediului: Alina Rohat

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Un rezumat al proiectului

Proiectul constă în reamenajarea zonei betonate adiacentă liniei 1 a rampei CF din SP Sud pentru a permite încărcarea pe sus în cisterne CF a păcurii. În acest scop pe platforma betonată se va amplasa o construcție metalică de susținere și amenajările conexe care să permită desfășurarea în condiții de siguranță a operației de încărcare a păcurii.

b) Justificarea necesității proiectului

Proiectul face parte din planul de investiții al Beneficiarului. Implementarea acestuia va conduce la mărirea volumului de păcură ce va tranzita depozitul și va conduce la mărirea siguranței în exploatarea instalațiilor existente.

c) Valoarea investiției

d) Perioada de implementare propusă

Se propune ca execuția lucrărilor să se desfășoare în perioada trim. IV 2023 – trim. IV 2024

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

- Planuri anexă la Certificatul de urbanism nr. 2023-502-100-000-001 întocmit de firma S.C. CONSUS S.R.L. și vizat de Primăria mun. Constanța cu nr. 2219 din 22.08.2023.

Nu se solicită teren suplimentar pentru a fi folosit temporar pe perioada execuției proiectului.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Descrierea fluxului tehnologic

A. Descărcare păcură din cisterne CF (situația actuală)

Păcura este adusă în rampa CF la linia 1 în containere mobile (cisterne CF) cu volumul de circa 30 m³. Acestea sunt descărcate gravitațional în cele 2 colectoare Dn 400 amplasate într-un canal tehnologic din beton, în rampă fiind amenajate 84 posturi de descărcare. În continuare păcura este pompată în rezervoarele de stocare cu pompele dedicate, amplasate în Casa de pompe extern.

B. Încărcare păcură în cisterne CF (situația nou proiectată)

Pe lângă operația de descărcare a păcurii din cisterne CF, în situația nou proiectată se va adăuga încărcarea păcurii în cisterne CF.

Pentru operația de încărcare a păcurii se vor utiliza aceleași pompe din Casa de pompe extern, aceleași conducte între casa de pompe și rampă și aceleași colectoare din rampa CF. Pentru dirijarea

¹ Prezentul Memoriu este întocmit în conformitate cu Legea nr. 292/2018, Anexa nr. 5.E la procedură, așa cum a fost solicitat prin Decizia etapei de evaluare inițială nr. 448 din 18.09.2023 eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Constanța.

păcurii prin pompare dinspre parcul de rezervoare spre rampa auto sau în sens invers, se vor acționa în mod corespunzător robinetele amplasate pe conducte.

Obiective existente

1. Colectoare Dn 400 din rampa CF amenajată de-a lungul liniei 1 amplasate în canal tehnologic din beton;
2. Rețea tehnologică (două conducte cu diametrul Dn 300) între colectoarele din rampa CF și aspirația pompelor din Casa de pompe extern.

Obiective nou proiectate

1. Interconectare între cele două conducte Dn 500 de pe refularea pompelor din casa de pompe și conductele tehnologice care fac legătura între colectoarele din rampa CF și aspirația pompelor din casa de pompe;
2. Construcție metalică tip pasarelă, prevăzută cu podețe mobile pentru acces pe cisternele CF;
3. Brațe de încărcare pe sus a păcurii în cisternele CF (102 buc.);
4. Sistem de împiedicare a căderii de la înălțime tip linia vieții;
5. Instalații electrice de iluminat și legare la pământ.

Descrierea obiectivelor nou proiectate

1. Interconectare conducte

Lucrările se vor executa în spatele Casei de pompe extern prin amplasarea pe fiecare conductă de refulare a pompelor de păcură a câte unui racord cu robinet Dn 200. cele două conducte se vor uni într-o conductă Dn 200 care se va conecta la cele 2 conducte tehnologice ce fac legătura cu rampa CF prin intermediul a 2 racorduri cu robinet Dn 200.

Conductele noi se vor amplasa la sol, pe chituci de beton, vor fi izolate termic și însoțite cu conductă de încălzire cu abur tehnologic.

2. Construcție metalică tip pasarelă

Construcția se va executa din elemente metalice din oțel, cu grătare din hotel zincat la o înălțime de circa 4,26 m față de cota platformei betonate din zona căii ferate nr. 1.

Din 6,0 m în 6,0 m podețul construcției va descărca pe o structură metalică cu zăbrele care se va fixa rigid pe fundul și pe unul dintre pereții canalului tehnologic existent.

În zona fiecărui post de descărcare existent se va monta pe pasarelă câte un podeț mobil în construcție antiex care să permită accesul personalului de exploatare pe cisternele CF (102 buc.).

3. Brațe de încărcare pe sus a păcurii în cisternele CF

Pe construcția metalică se vor amplasa în dreptul fiecărui post de încărcare brațe de încărcare pe sus a păcurii în cisternele CF (102 buc.).

Acestea vor fi utilaje omologate, în construcție antiex.

4. Sistem de împiedicare a căderii de la înălțime tip linia vieții

Sistemul se compune dintr-un cablu amplasat la înălțimea de circa 7,0 m în axul căii ferate. Pe acest cablu poate culisa un sistem mobil (dispozitiv cu cablu de oțel retractibil) care la celălalt capăt se fixează de harnașamentul cu care este echipat personalul de exploatare. În cazul căderii de la înălțime, muncitorul nu atinge pământul, rămânând agățat până la intervenția salvatorilor care îl coboară la nivelul solului.

Pentru fixarea cablului de susținere, din 18,0 m în 18,0 m stâlpii construcției metalice ai rampei se vor executa astfel încât să preia sarcina suplimentară de circa 100 kgf.

5. Instalații electrice de iluminat și legare la pământ

Sub pasarela metalică se va executa sistem de iluminat exterior care va permite personalului de exploatare lucrul în siguranță pe timpul nopții. Instalația se va executa în construcție antiex.

Construcția metalică se va conecta la centura de împământare existentă în rampa CF.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu se vor executa lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Clădirile care fac obiectul proiectului se află în incinta S.C. OIL TERMINAL S.A. strada Caraiman numărul 2 – DEPOZIT SUD, LOT 1/1/1.

Suprafața totală a terenului pe care se află clădirile care fac obiectul proiectului, imobil identificat cu nr. cadastral 256089 este de 738255 m².

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

În conformitate cu Certificatul de urbanism nr. 2219 din 22.08.2023, eliberat de Primăria mun. Constanța, terenul pe care se află clădirile care fac obiectul prezentului proiect nu se află într-o zonă protejată și nu au fost instituite interdicții de construire.

În raport cu patrimoniul cultural, amplasamentul nu se află pe Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Destinația terenului stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: zonă de reglementare urbanistică ZRA3 – zona unităților de depozitare. Zona se compune din terenuri ocupate de activități productive și depozitare. Din această zonă fac parte atât unitățile existente care se mențin, se află în proces de restructurare presupunând conversie în unități cu profiluri industriale diferite sau în unități cu profiluri de servicii pentru industrie, distribuție și comercializare, cât și terenuri rezervate pentru viitoare activități productive și servicii.

Folosința actuală a terenului este: construcții industriale și edilitare, anexe, construcții administrative și social culturale.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970: între X = 299063,616, Y = 790702,096 și X = 298494,159, Y = 790722,535.

Nu au fost luate în considerație variante ale proiectului.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul
Nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane. Pentru evacuarea apelor uzate produse în timpul execuției proiectului provenite, de exemplu, din golirea conductelor supuse probelor de presiune cu apă, se va utiliza rețeaua de canalizare industrială (ape chimic impure) de pe teritoriul depozitului. Rețeaua de canalizare a titularului este conectată la rețeaua publică de canalizare.
- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute
Depozitul dispune de separator gravitațional pentru a preveni pătrunderea produselor petroliere în rețeaua publică de canalizare. Deversarea apelor uzate se va face cu respectarea prevederilor Normativului privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare, NTPA-002/2002.

b) Protecția aerului

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri
Pe parcursul execuției lucrărilor sursa de poluare a aerului o reprezintă gazele de eșapament evacuate de motoarele cu ardere internă ale utilajelor. Pentru a micșora emisiile de gaze de eșapament se vor alege trasee optime (cât mai scurte) pentru vehiculele care

transportă materiale ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Toate utilajele tehnologice care au motoare cu ardere internă vor fi prevăzute cu filtre pe traseul de evacuare al gazelor arse. Acestea vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații

În general, zgomotul este generat de funcționarea utilajelor specifice activităților de construcții. Vibrațiile pot proveni de la utilajele pentru spargerea betonului: picon, picamer.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Se vor utiliza utilaje omologate, urmărindu-se ca nivelul de zgomot și vibrații să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare. Nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activităților specifice în cadrul organizării de șantier și a desfășurării activității de realizare a proiectului, va respecta prevederile SR 10009:2017 privind limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și ale Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

d) Protecția împotriva radiațiilor

- Sursele de radiații

Execuția prezentului proiect nu generează radiații.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime

Execuție proiectului nu implică utilizarea unor produse care ar putea produce poluare pentru sol, ape freatică și de adâncime, cu excepția combustibililor și uleiurilor auto. Este însă posibil ca de-a lungul timpului să fi existat deversări sau infiltrații de produs petrolier în pământ care ar fi putut ajunge chiar și până la pânza de apă freatică.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate, iar pentru utilaje alimentarea se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului.

Se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În zona șantierului nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Amplasamentul clădirilor este situat într-o zonă industrială. Nu există vecinătăți cu locuințe în această zonă.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Din activitatea prestată pentru demolarea clădirilor rezultă categoriile de deșeuri solide din tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Tip deșeu	Provenind din	Cod cf. HG 856/2002, Anexa nr. 2	Cantitate estimată
1.	Fier și oțel	Lucrări montaj conducte și pasarelă metalică	17.04.05	50,0 kg
2.	Cabluri	Lucrări instalații electrice	17.04.11	20,0 kg
3.	Pământ	Execuție chituci	17.05.03	2,0 m ³
4.	Amestecuri de deșeuri (ambalaje hârtie, materiale plastice)	Execuție diverse lucrări	17.09.04	100,0 kg

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate
Pe perioada execuției proiectului se va respecta programul titularului privind prevenirea și reducerea cantităților de deșeuri generate pe platforma depozitului, în special:
 - Planul de gestionare al deșeurilor provenind din activități de investiții.
 - Se va asigura colectarea și depozitarea selectivă a deșeurilor, respectiv a deșeurii inert și a deșeurii de fier și oțel.
 - Se vor prevedea zone special amenajate pentru colectare, pe fluxul de ieșire al mijloacelor de transport din șantier.
 - Deșeurile rezultate se vor depozita în zone special amenajate în acest scop și se vor evacua din șantier în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse
Pe perioada execuției proiectului nu se vor utiliza substanțe sau preparate chimice periculoase.
- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației
Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pentru execuției proiectului nu se vor utiliza resurse naturale.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Se poate aprecia că execuția proiectului nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu de mai sus.

Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- vor fi generate de utilajele și mijloacele de transport, pe perioada de execuție a proiectului;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.
- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
Impactul este local, numai în zona de lucru, pe perioada execuției lucrărilor.
- Magnitudinea și complexitatea impactului
Impact redus, pe perioada execuției proiectului.
- Probabilitatea impactului
Probabilitate redusă, pe perioada execuției proiectului.
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului
Durata, frecvența și reversibilitatea impactului sunt reduse, pe perioada execuției proiectului.
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Nu este cazul.
- Natura transfrontalieră a impactului
Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Față de măsurile titularului privind controlul emisiilor de poluanți, execuția prezentului proiect nu necesită dotări sau măsuri suplimentare. Monitorizarea emisiilor se va face cu mijloacele actuale din dotarea depozitului. Implementarea proiectului nu influențează negativ calitatea aerului în zonă.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier
La începerea lucrărilor se va afișa la intrarea în depozit la loc vizibil panoul de identificare a investiției cu dimensiuni minime de 60x90 cm care va avea conținutul de mai jos; panoul

se va confecționa din material rezistent la intemperii. Pentru inscripționare se va folosi vopsea vizibilă pe fondul panoului, rezistentă la apă și radiație ultravioletă.

ȘANTIER ÎN LUCRU	VEDERE DE ANSAMBLU
<p>Denumirea și adresa obiectivului: Instalație de încărcare păcură în cisterne CF linia 1 – SP SUD, str. Caraiman nr. 2, mun. Constanța, jud. Constanța</p> <p>Beneficiarul investiției: S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, tel. 0241 702 600</p> <p>Proiectant general: S.C. CONSUS S.R.L. Ploiești, tel. 0721 538 128</p> <p>Numărul autorizației de desființare _____ din data de _____</p> <p>Eliberată de _____</p> <p>Termenul de execuție a lucrărilor, prevăzut în autorizație _____</p> <p>Data începerii construcției _____</p> <p>Data finalizării construcției _____</p>	

Vederea de ansamblu va fi vederea de ansamblu a zonei rampei CF.

Accesul în șantier și măsurile de securitate trebuie să fie monitorizate, astfel încât să se evite orice pericol pentru personalul care lucrează în incinta depozitului, pentru utilaje și instalații sau pentru alte bunuri și proprietăți ale OIL TERMINAL, ale contractorilor sau a oricărei alte părți implicate în proiect.

Trebuie să se acorde o considerație aparte condițiilor speciale din incinta OIL TERMINAL. Ținând cont de faptul că execuția proiectului se va face fără întreruperea activității depozitului, trebuie să se acorde o atenție specială pentru a asigura condițiile de siguranță corespunzătoare pe toată durata de realizare a proiectului.

OIL TERMINAL are o experiență vastă privind lucrul în incinta facilităților proprii și a elaborat reguli și norme corespunzătoare privind accesul, siguranța și securitatea. În măsura în care sunt aplicabile, toate părțile implicate în proiect trebuie să respecte cu strictețe aceste reglementări.

În cadrul Organizării de șantier se vor asigura spații dedicate pentru: birouri, vestiare, WC-uri ecologice magazii de scule și materiale, parcare utilaje, depozitare deșeuri menajere.

Organizarea de șantier va fi racordată la rețelele de apă potabilă și electricitate ale titularului. Dacă lucrările se vor desfășura în perioada rece a anului, spațiile închise vor fi încălzite.

Nu se admit improvizații la instalațiile organizării de șantier.

Utilitățile vor fi contorizate, contravaloarea acestora fiind achitată titularului de către executant. Evacuarea gunoiului menajer va fi obligația executantului.

- Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va amplasa într-o zonă indicată de titular care se va împrejmui cu gard din plasă de sârmă. Accesul în această zonă va fi restricționat, fiind permis numai persoanelor cu atribuții specifice privind desfășurarea proiectului.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier
Impactul organizării de șantier asupra mediului nu este semnificativ. Pentru ca acesta să fie cât mai mic, executantul va lua următoarele măsuri:
 - Păstrarea ordinii și a curățeniei pe toată suprafața dedicată organizării de șantier.
 - Depozitarea gunoiului menajer în pubele special amenajate.
 - Păstrarea igienei prin utilizarea vestiarelor și a WC-urilor ecologice.
 - Nu se admite pătrunderea în organizarea de șantier cu mijloace de transport proprietate personală.
 - Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc.
 - Amenajare de spații destinate depozitării deșeurilor rezultate din demolare.
 - Nu se vor lăsa în stare de funcționare utilajele în perioadele de neutilizare.
 - Se vor utiliza utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare.
 - Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi în timpul transportului; autovehiculele vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate.
 - Curățarea eficientă a vehiculelor, spălarea roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier.
 - Se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor și evacuarea ritmică a acestora de pe amplasament. Mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi adecvate, acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora.
 - Terenul dedicat organizării de șantier va fi adus la starea inițială la terminarea lucrărilor.
 - Respectarea prevederilor cuprinse în actele de reglementare emise de autoritățile avizatoare.
- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier
În timpul organizării de șantier cea mai importantă sursă de poluanți o reprezintă gazele de eșapament rezultate din arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă. Pentru ca impactul asupra mediului să fie cât mai mic, se vor utiliza utilaje care au revizia tehnică la zi.
- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu
Nu au fost prevăzute dotări suplimentare față de cele existente în depozit.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
La încetarea activității din rampa CF, zona ocupată se va reface prin înierbare sa în conformitate cu prevederile stabilite de Primăria municipiului Constanța.
- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
În cazul unor poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
După demolarea rampei CF terenul se va aduce la starea inițială.
- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului
După demolarea rampei CF terenul se va aduce la starea inițială.

XII. PIESE DESENATE

- PLAN ANEXĂ LA CERTIFICATUL DE URBANISM NR. 2023-502-100-000-001

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970
Nu e cazul.
- b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar
Nu e cazul.
- c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului
Nu e cazul.
- d) Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu e cazul.
- e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu e cazul.
- f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu e cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului: Nu e cazul
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
Nu e cazul.
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
Nu e cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III – XIV

INFORMAȚII CARE RĂSPUND LA ÎNTREBĂRILE PRIND ATENUAREA SCHIMBĂRILOR CLIMATICE ȘI ADAPTAREA LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE MENȚIONATE ÎN COMUNICAREA COMISIEI EUROPENE NR. 2021/C373/01

a) Atenuarea schimbărilor climatice

- Proiectul propus nu va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de carbon (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES. Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor. Proiectul propus nu implică și alte activități (de exemplu împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii.
- Proiectul propus nu va influența în mod semnificativ cererea de energie. Pentru alimentarea cu energie electrică a instalației de iluminat exterior a rampei CF se poate utiliza energie electrică provenită din surse regenerabile.
- Proiectul propus nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale. Proiectul propus nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă.

b) Adaptarea la schimbările climatice

- Punerea în aplicare a proiectului nu este afectată de schimbările climatice: valuri de căldură, secetă, cantități extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri, furtuni și vânturi puternice, alunecări de teren, nivelul în creștere al mărilor, marea de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină, perioade reci, daune provocate de îngheț-dezgheț.
- Nu este necesar ca proiectul să se adapteze schimbărilor climatice și posibilelor evenimente extreme. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa.

Întocmit,

Ing. Liviu Dovăncescu



S.C. CONSUS S.R.L.

Semnătura și ștampila titularului

Director general,

Sorin Ciutoreanu

