

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018, cu modificarile si completarile ulterioare

I. Denumirea proiectului:

„Amplasare depozit temporar fertilizant lichid”, propus a se amplasa in mun. Constanta, Incinta Port nou, Dana 44, Platforma K, jud. Constanta.

II. Titular:

S.C. UMEX S.A. prin C.N. Administratia Porturilor Maritime SA Constanta

Sediul: mun. Constanta, Incinta Port, Dana 44, jud. Constanta

CUI: 1888500

J13/604/1991

Telefon: 0241512494

Fax: 0241512496

email: umex@umex.ro

Reprezentant: Director general Cristian TARANU

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Rezumat al proiectului

Titularul investitiei intentioneaza instalarea temporara a doua rezervoare metalice supraterane, cu capacitate de 2500 mc fiecare, destinate stocarii fertilizantilor lichizi. Amplasarea se va face in partea vestică a platformei K, intre amplasamentul cantarelor rutiere și sediul administrativ.

Platforma betonata pe care se doreste amplasarea rezervoarelor este identificata cu NC 257160-C18, Platforma K. Suprafata totala este de 14029 mp. Suprafata este betonata si reprezinta in prezent o platforma pentru depozitarea marfurilor generale ambalate.

Zona are acces rutier, pe platforma sunt amplasate si doua cantare rutiere, precum si acces feroviar pe zona de nord, la care se poate opera din zona parcelei.

Pentru cele doua rezervoare va fi amenajata o cuva temporara de retentie cu dimensiunile de 50x27 m si inaltime de 3 m. Cuva va fi realizata prin asezarea pe platforma existenta a unui sir de elemente prefabricate tip T intors. Interiorul perimetrului va fi captusit cu membrana EPDM (Etilen-Propilen-Dien-Monomer) pentru a asigura impermeabilizarea. Rezervoarele vor fi asezate in interiorul acestei cuve.

Alimentarea rezervoarelor se va realiza prin pompare direct din nava (dana 44).

Rezervoarele vor fi descarcate exclusiv in mijloace auto de transport cu ajutorul unei pompe de transvazare instalate local.

Suprafata ocupată de cuva de protectie va fi de aproximativ 1350 mp.

Conductele tehnologice de transfer ce fac legatura de la nava catre cele doua rezervoare vor fi metalice, montate pe suporti. Traversarile peste obstacole (drumul si a platforma dintre filele caii de rulare din Dana 44) se vor realiza cu furtunuri flexibile.

Pentru alimentarea pompei de tranvazare in autocisterne se va asigura bransarea la reseaua electrica din perimetrul UMEX.

b) Justificarea necesitatii proiectului

In cazul fertilizatorilor, tendinta europeana cat si cea la nivel mondial o reprezinta inlocuirea fertilizatorilor in stare solida cu fertilizatori in stare lichida, ceea ce conduce la o serie de avantaje atat pentru utilizatori cât și pentru operatorii portuari, cum ar fi: eliminarea emisiilor de praf în cazul operarii; reducerea cheltuielilor de operare prin reducerea timpilor de manipulare/ incarcare/descarcare; eliminarea operațiunilor de insacuire etc.

Amplasarea rezervoarelor se realizeaza in scopul asigurarii unei capacitati temporare de depozitare a fertilizantilor lichizi. In perspectiva, compania Umex SA doreste dezvoltarea unui proiect care sa permita construirea unor rezervoare si a instalatiilor aferente pentru depozitarea si manipularea acestui tip de produs.

Se estimeaza utilizarea acestor rezervoare provizorii pentru o perioada de 3 ani.

c) Valoarea investitiei pentru care se solicita actualizarea actului de reglementare

Valoarea investitiei este de cca. 600.000 euro;

d) Perioada de implementare a proiectului

Perioada de executie a lucrarilor pentru care se solicita actualizarea actului de reglementare este de 4 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Planul de incadrare in zona si Planul de situatia au fost anexate Notificarii, la depunerea solicitarii acordului de mediu.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

f1. profilul si capacitatile de productie:

Nu vor avea loc procese de productie.

Capacitatea de depozitare va fi de 2x2500 mc si va fi destinata fertilizatorilor lichizi de tip UAN.

f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice:

Asa cum s-a mentionat mai sus, alimentarea rezervoarelor se va realiza prin pompare direct din nava (dana 44), iar descarcarea lor se va face exclusiv in mijloace auto de transport.

f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Nu este cazul. Proiectul nu implica desfasurarea unor procese de productie.

f4. materiile prime (energie si combustibili utilizati, mod de asigurare):

In perioada de functionare a obiectivului se va utiliza energie electrica pentru pompa. Se va asigura din reseaua Umex SA.

f5. racordarea la retele utilitare in zona:

Asa cum s-a mentionat anterior, proiectul are nevoie doar de energie lectrice pentru pompa.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza din reseaua interna a UMEX SA.

f6. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Amplasarea rezervoarelor si a cuvei nu necesita amenajarea unei organizari de santier. Nu sunt necesare lucrari de refacere a amplasamentului.

f7. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu este cazul de cai noi de acces sau de modificarea celor existente.

Nu se aduc modificari situatiei existente.

Este disponibil acces rutier, precum si acces feroviar (pe latura de nord).

f8. resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul. Nu se vor folosi resurse naturale pentru implementarea proiectului. Toate elementele sunt prefabricate si doar se vor instala pe teren.

In perioada de functionare se va utiliza doar energie electrica pentru pompe.

f9. metode folosite in constructie/demolare

Nu se vor desfasura lucrari de constructii clasice. Elementele se vor amplasa temporar pe teren, fara sa necesite fundatie sau alte lucrari de construire.

f10. relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Prezentul proiect reprezinta o solutie provizorie pentru depozitarea ingrasamintelor lichide de tip UAN. Compania intentioneaza dezvoltarea ulterioara a unui terminal de ingrasaminte lichide, urmand ca in acel moment prezentul proiect sa fie dezafectat.

f11. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Proiectul reprezinta o solutie temporara pentru depozitarea ingrasamintelor lichide.

Detalii privind alternativele de amplasament

Aceste aspecte sunt prezentate in capitolul V al prezentului Memoriu. Amplasamentul a fost ales raportat la disponibilitatea terenului aflat in administrarea Umex SA.

Detalii privind alternativele cu privire la alternativele tehnologice/tehnice

Nu a fost necesara studierea unor alternative tehnice, dat fiind ca nu au loc procese tehnologice.

Detalii privind alternativele cu privire la utilitati:

Nu sunt necesare bransamente la retelele de utilitati. Asa cum s-a mentionat anterior, pentru functionarea pompelor se va asigura energie electrica din reseaua Umex SA.

f12. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Nu este cazul.

Solutiile propuse pentru realizarea obiectivului nu vor genera consumuri care sa necesite modificari in capacitatile de furnizare ale sistemelor de alimentare cu apa, canalizare, energie electrica la nivelul incintei portuare.

f13. alte autorizatii cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu sunt necesare lucrari de demolare.

Rezervoarele se vor amplasa pe platforma betonata disponibila in dana 44.

V. Descrierea amplasarii proiectului

- proiectul nu este sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001);

- din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, siturile arheologice identificate din lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor, la nivelul anului 2015, pe raza municipiului Constanta sunt in afara amplasamentului pe care se vor amplasa rezervoarele;

- folosinte actuale ale amplasamentului: platforma betonata utilizata pentru depozitarea marfurilor generale ambalate.

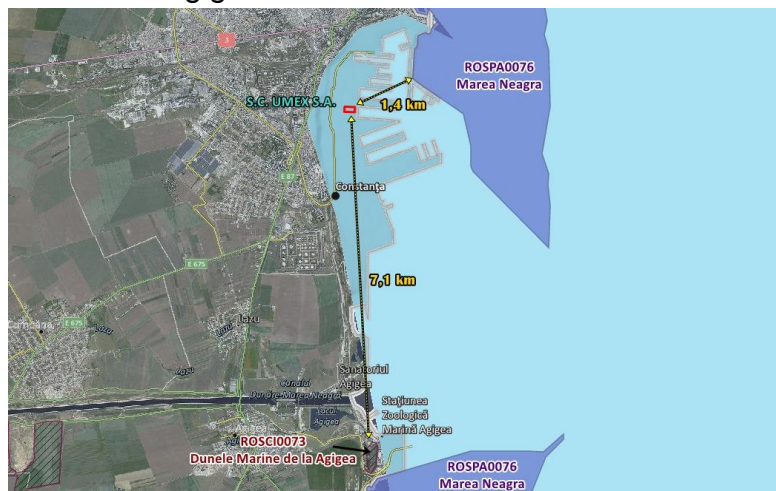
Terenul pe care se realizeaza investitia este proprietatea Statului Român, aflat in administrarea C.N. ADMINISTRATIA PORTURILOR MARITIME S.A..

Platforma betonata pe care se doreste amplasarea rezervoarelor este identificata cu NC 257160-C18, Platforma K. Suprafata totala este de 14029 mp.

- politici de zonare si de folosire a terenului: cele doua rezervoare vor fi amplasat intr-o cuva de protectie ce va ocupa suprafata de 1350 m;

- areale sensibile: amplasarea proiectului este in afara ariilor naturale protejate; distantele fata de cele mai apropiate arii naturale protejate sunt:

- peste 1,4 km fata de ROSPA0076 Marea Neagra;
- peste 7,1 km fata de aria naturala protejata ROSCI0073 Dunele marine Agigea.



Pozitionarea amplasamentului fata de cele mai apropiate arii naturale protejate Natura 2000

- detalii privind variantele de amplasament luate in considerare:

In cazul prezentei investitii nu au existat alternative de amplasament ce ar fi putut fi analizate. Alegerea este conditionata de terenul ce se afla in utilizarea Umex SA si care sa nu prezinte in acest moment alte amenajari/utilizari.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) protectia calitatii apelor:

a1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In perioada de implementare nu se vor genera ape uzate. Nu se va utiliza apa, Pentru personal se va asigura o toaleta ecologica.

In ceea ce priveste interactiunea proiectului cu acvatoriul portuar, se mentioneaza ca lucrarile propuse nu interactioneaza in mod direct cu acvatoriul. Desfasurarea ulterioara a activitatii va presupune incarcare/descarcarea navelor din dana 44, activitate care are loc si in prezent.

Intre locatia rezervoarelor si acvatoriu se afla o sosea pentru traficul autovehiculelor si apoi cheul (distanța este de cca. 140 m).

a2. statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate:

Nu este cazul.

b) protectia aerului

b1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare a traficului generat de autovehiculele ce vor transporta elementele care se vor amplasa pe teren.

Teoretic, utilizarea rezervoarelor nu va genera ulterior emisii in atmosfera.

b2. instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

c1. sursele de zgomot si vibratii

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele ce vor functiona pentru amplasarea elementelor cuvei si a rezervoarelor.

In perioada de functionare principala sursa de zgomot va fi functionarea pompei.

c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului

Nu este accesibila in faza de realizare a obiectivului optiunea de reducerea zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, tinand cont ca este in principal vorba de utilaje.

Lucrarile se desfasoara intr-o zona cu specific industrial, nu sunt necesare masuri suplimentare de protectie impotriva zgomotului.

d) protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e) protectia solului si subsolului

e1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatice si de adancime

Nu s-au identificat surse de poluare pentru sol/subsol pentru perioada de implementare a proiectului.

In perioada de functionare a obiectivului, surse de poluare pot apare doar accidental, in caz de avarie la rezervoare, dar si atunci se asigura retentia produsului in cuva de retentie in care sunt amplasate rezervoarele.

e2. lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului

Proiectul se va dezvolta intr-o zona portuara, prevazuta cu platforme betonate.

Autovehiculele se vor parca in zone destinate acestui scop.

Se vor face verificari periodice ce vizeaza integritatea rezervoarelor si a membranei cu care se va captusi cuva de retentie.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Asa cum s-a mentionat in Capitolul V al acestui Memoriu, obiectivul nu se afla in arie protejata si nici in imediata vecinatate a unui asemenea sit.

f2. lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii

Nu sunt necesare astfel de lucrari/ dotari.

Dat fiind zona industriala in care se afla instalatia si faptul ca aceasta destinatie este stabilita inca de la infiintarea obiectivelor din zona respectiva, amplasamentul nu are caracteristici ce ar putea prezenta importanta pentru migratia pasarilor sau ca zona de hranire si/sau odihna.

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Nu sunt necesare dotari speciale. Amplasamentul se afla in afara zonelor rezidentiale si nu este in vecinatatea vreunui obiectiv de interes public.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Nu vor avea loc lucrari de construire, deci nu se vor genera deseuri tipice acestei perioade. Se estimeaza doar produsele de deseuri menajere (cod 20 03 01) de la personalul implicat in activitatea de amplasare a obiectelor pe platforma.

In perioada de functionare se pot genera deseuri in cazul in care au loc activitati de intretinere/reparatii, posibil pe partea de pompare (uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie, de ungere- 13 02 05*).

Deseurile se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate.

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Amplasarea temporara a rezervoarelor creează posibilitatea operarii de produse lichide din gama fertilizatorilor in stare lichida de tip UAN (UAN este un ingrasamant lichid cu larga utilizare in agricultura, cu azot (N) obtinut din nitrat de amoniu si uree). Contine 15,5 % azot din azotat si 16,5 % azot din uree dizolvate in apa demineralizata).

Conform Fisei tehnice de securitate a produsului, amestecul (ingrasamantul lichid) nu se incadreaza in nicio clasa de pericol si nu necesita etichetare in acest sens.

Legea 59/2016, Anexa 1, Partea a 2-a include azotatul de amoniu, pentru cantitati relevante de min. 5000 tone pentru incadrarea amplasamentului la nivel

inferior. Conform definitiei, aceste praguri “se aplica ingrasamintelor complexe/compuse pe baza de azotat de amoniu (ingrasamintele complexe/compuse contin amestecuri de azotat de amoniu cu fosfat si/sau potasa) care sunt capabile de descopunere autointretinuta conform testului Trough al ONU si in care continutul de azot datorat azotatului de amoniu este cuprins intre 15,75% si 24,5% din greutate si cu cel mult de 0,4 % din totalul de materii combustibile/organice sau care indeplinesc cerințele din anexa III - 2 la Regulamentul (CE) nr. 2.003/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 octombrie 2003 privind ingrasamintele (sau 15,75% din greutate sau mai putin si fara limite de concentratie pentru materialele combustibile)”.

Luand in considerare definitia ingrasamintelor complexe, produsul ce urmeaza a fi depozitat nu intra in aceasta categorie (nu contine nici fosfor, nici potasiu; ureea are formula chimica CH₄N₂O).

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Proiectul nu implica ocuparea de noi terenuri si nici nu afecteaza amplasamente importante pentru conservarea biodiversitatii.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Impactul depinde de tipul de activitate generata de proiect, anvergura acestuia, suprafetele utilizate pentru implementarea proiectului, materiile prime si auxiliare utilizate in instalatie.

In cazul proiectului propus se tine cont de faptul ca acesta introduce activitati temporare, pana la construirea unui terminal pentru operarea ingrasamintelor lichide.

Tinand cont de tipul proiect, se preconizeaza ca lucrarea nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta.

Factor de mediu apa

In apropierea amplasamentului este acvatoriul portuar unde au loc si in prezent activitatile de operare nave (incarcare/descarcare marfuri diverse).

Dat fiind ca proiectul se dezvolta in zona portuara, in proximitatea acvatoriului, impactul potential se poate manifesta in cazul unor accidente ce se soldeaza cu evacuarea unor produse pe platforma industrială si de aici in acvatoriu. Impactul teoretic se poate manifesta la nivelul calitatii apei marine, cat si a ecosistemului acvatic.

Se mentioneaza insa ca acest tip de risc nu este introdus in mod direct de catre prezentul proiect, ci el se manifesta si in prezent in relatie cu orice manipulare/operare de marfuri la nave.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este redusa din acest punct de vedere, distanta intre rezervoare si acvatoriu fiind de peste 100 m.

Conductele tehnologice de transfer ce fac legatura de la nava catre cele doua rezervoare vor fi metalice, montate pe suporti. Traversarile peste obstacole (drumul si a platforma dintre filele caii de rulare din Dana 44) se vor realiza cu furtunuri flexibile. Dat

fiind ca este o structura vizibila, probabilitatea aparitiei unui accident este minima, etanseitatea acestora structuri putand fi verificata foarte usor.

Proiectul nu implica generarea de ape uzate industriale sau menajere.

Apele pluviale ce se colecteaza in cuva de retentie (intr-o basa a cuvei) vor fi pompate catre caminul tip geiger din proximitate, pe reseaua de ape pluviale existenta pe platforma.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra apelor de suprafata sau subterane din zona amplasamentului.

Factor de mediu aer, schimbari climatice

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele ce vor transporta elementele proiectului. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele, etc.).

Dispersia poluantilor este avantajata de specificul regimului vanturilor din Dobrogea si din zona litorala/portuara in special. Impactul inregistrat va fi redus, direct si pe termen scurt, in perioada de aprovizionare cu elementele cuvei de retentie si a rezervoarelor.

Dupa finalizarea obiectivului nu se vor inregistra presiuni suplimentare generate de prezentul proiect fata de situatia actuala.

De asemenea, si in etapa operationala va exista presiune urmare a traficului generat de operatiunile transvazare a produsului in mijloace auto.

In cazul proiectului propus, nu se preconizeaza ca acesta sa se constituie, prin natura lui si tipurile de emisii in aer, care ii sunt asociate in cele doua faze de dezvoltare (implementare si functionare), intr-un factor de risc pentru sanatatea populatiei din zona.

Schimbari climatice:

a) Atenuarea schimbarilor climatice:

- in ceea ce priveste impactul proiectului asupra emisiilor de gaze cu efect de sera, conform datelor prezentate in capitolele anterioare se poate aprecia ca lucrarile propuse nu modifica nivelul acestor emisii de gaze cu efect de sera identificate la nivelul societatii, dat fiind ca traficul auto ce va exista va compensa traficul ce este generat in prezent de manipularea marfurilor generale depozitate pe platforma betonata; practic, impactul este neutru din aceasta perspectiva;
- nu are loc schimbarea destinatiei terenurilor, proiectul fiind implementat in incinta portuara; nu se propune utilizarea unor terenuri noi;
- exista probabilitatea ca, prin implementarea proiectului, sa se suplimenteze consumul de energie de la nivelul societatii urmare a functionarii pompei de transvazare a produsului; consumul suplimentar va fi insa destul de redus;
- proiectul propus nu va aduce modificari in structura actuala a deplasarilor personalului societatii;

- nu este relevanta analiza utilizarii surselor de energie regenerabila pentru acest tip de proiect (amplasare temporara a unor rezervoare).

b) Adaptarea la schimbarile climatice

Acest tip de lucrare nu necesita actiuni speciale in vederea adaptarii la schimbarile climatice. Raportarea senzitivitatii unui proiect la schimbarile climatice se realizeaza in raport cu o serie de variabile climatice si efecte secundare:

a) Variabile climatice primare: cresterea temperaturii si precipitatiilor, cresterea valorilor temperaturilor si precipitatiilor extreme, valorile medii si maxime ale vanturilor, umiditatea, radiatia solara- nu s-au identificat cai de influenta a acestor variabile asupra integritatii proiectului;

b) Efecte secundare: cresterea nivelului marii si a temperaturilor apelor marine, disponibilitatea apei, intensitatea furtunilor, inundatiile, furtuni de praf, eroziune costiera, eroziunea solului, salinitatea solului, calitatea aerului, incendii necontrolabile- probabilitatea producerii acestor evenimente in relatie directa cu elementele proiectului este scazuta.

Sensibilitatea la variabilele climatice a anumitor solutii alese pentru proiect trebuie analizate in raport cu componentele principale ale unui lant de interactiune :

-dotarile si procesele de pe locatie: activitatile principale pe locatie vor consta in depozitare si manipulare ingrasaminte lichide tip UAN; teoretic, avand in vedere amplasamentul (acvatoriu portuar, cu sisteme de protectie si indiguire corespunzatoare) si tinand cont ca pana in prezent nu s-au inregistrat fenomene meteo care sa afecteze infrastructura portuara, se estimeaza ca se va putea face exploatarea obiectivului in conditii de siguranta; nu s-au identificat masuri relevante care sa vizeze adaptarea la schimbarile climatice din punct de vedere al dotarilor obiectivului;

-intrarile in proces (apa, energie etc.): energia electrica este deja disponibila pe amplasament, iar consumul prezonizat este redus si generat doar de pompa;

-iesirile din proces (produsele finite, piata si cerintele clientilor, etc.): nu este cazul, nu este o activitate productiva;

-legaturile de transport: teoretic pot influenta modul de functionare a obiectivului; din aceasta perspectiva, s-a promovat un proiect care sa poata functiona prin utilizarea mai multor cai de transport (navala, auto); fiind un obiectiv ce se preconizeaza a functiona pe perioada limitata in timp, se estimeaza ca putin probabila influenta acestui aspect.

Ghidul “Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient” are ca scop sa includa analiza proiectelor din punct de vedere al rezilientei la variabilitatea actuala a climei si la schimbarile climatice viitoare. Pentru proiectul analizat durata de viata, intr-o prima instanta, este estimata la cca. 3 ani. Astfel, conform Ghidului, pentru ca o analiza detaliata a sensibilitatii proiectului la schimbarile climatice sa fie relevanta, un proiect ar trebui sa fie analizat intr-o perspectiva de viata de cel putin 20 de ani.

Analizand variabilele climatice prezentate mai sus, corelat cu amplasamentul proiectului, tipologia lucrarilor si a activitatii prognozate, nu s-au identificat cai prin care obiectivul ar putea fi influentat de aspectele climatice in urmtorii 3 ani de functionare.

Factor de mediu sol/ subso

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate zone naturale si nu se scot suprafete de teren din circuitul natural.

Avand in vedere ca obiectele proiectului se amplaseaza pe o platforma betonata existenta, se estimeaza impact nesemnificativ asupra factorului de mediu sol, din aceasta perspectiva.

In perioada de functionare a obiectivului, suprafetele betonate si cuva de retentie in care se vor amplasa rezervoarele vor asigura protectia necesara a solului/subsolului.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara zonelor de interes conservativ.

Nu s-au identificat cai de manifestare a impactului de orice fel (direct, indirect, cumulativ) asupra acestor zone urmare a implementarii proiectului propus.

Aspectele ce asigura protectia apei din acvatoriul portuar vor fi eficiente si pentru prevenirea impactului negativ asupra ecosistemului acvatic.

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor de amplasare a rezervoarelor peisajul este afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori.

Efect de modificare a peisajului actual il va avea realizarea proiectului (amplasare cuva de retentie si rezervoare).

Prin realizarea obiectivului nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul antropizat.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera urmatoarele aspecte:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone cu destinatie industrială;
- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;
- nu se modifica in mod esential valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Nu este un tip de folosinta care sa determine schimbari majore in modul in care receptorii percep amplasamentul.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.

Raportat la compozitia chimica a aerului, distingem influenta exercitata asupra sanatatii umane de catre variatii in concentratie a componentilor normali si de actiunea pe care o exercita prezenta in aer a unor compusi straini. Efectele directe sunt reprezentate de modificarile care apar in starea de sanatate a populatiei ca urmare a expunerii la agenti poluanti. Aceste modificari se pot traduce la nivel global in ordinea gravitatii prin: cresterea mortalitatii, cresterea morbiditatii, aparitia unor simptome sau

modificarii fizio-patologice, aparitia unor modificari fiziologice directe si/sau incarcarea organismului cu agentul sau agentii poluanti.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul mun. Constanta urmare a proiectului propus.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de functionare activitatile de monitorizare a calitatii mediului vor fi conforme cu cerintele legislatiei de mediu in vigoare si a autorizatiei de mediu emisa, dupa caz.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Nu este necesara amenajarea unei organizari de santier.

Pentru implementarea proiectului va fi utilizata o suprafata de teren mica destinata stocarii materialelor si uneltelor/utilajelor. Elementele prefabricate din care va fi conturata cuva de retentie vor fi asezate pe pozitie inca din momentul aprovizionarii.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Dupa finalizarea perioadei de utilizare a rezervoarelor urmeaza etapa de dezafectare. Aceasta etapa presupune dezafectarea rezervoarelor, a cuvei de retentie si a conductelor tehnologice de transfer.

Lucrarile de dezafectare se vor face in conditii de protectie pentru calitatea factorilor de mediu.

XII. Anexe-piese desenate

- Planurile au fost atasate Notificarii, la solicitarea emiterii acordului de mediu.

XIII. Incadrarea proiectului in prevederile art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor natural protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/ 2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

XIV. Informatii preluate din Planul de management elaborat de
Administratia Nationala Apele Romane – Administratia Bazinala de Apa
Dobrogea Litoral.

Nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta Legii apelor, nr. 107/1996, art. 48 si art. 54, cu modificarile si completarile ulterioare.

Titular,
S.C. UMEX S.A.

Consultant de specialitate,
S. C ENVIRO QUALITY CONCEPT S.R.L. Constanta

Data: decembrie 2023