

MEMORIU DE PREZENTARE

DATE GENERALE

AMPLASAMENT:

Județul: **CONSTANTA**

Localitatea: **Nr CAD 105695, T29 P A161/1 , ORAS OVIDIU , JUD CONSTANTA**

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI:

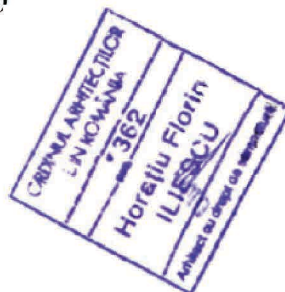
SC ZEN GRAND SRL (SC KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL)

PROIECTANT ARHITECTURA :

S.C. ARHITECTURE CONCEPT MH S.R.L.

PROIECT NR: **15072022**

FAZA: **CU/DTAC**



I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI

trei pompe multiproduș, o pompa rapidă motorină, skid GPL, copertine protecție, elemente identificare, semnalistică, racord rutier, împrejmuire, utilități și alte servicii

II. TITULARI

SC KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL

III. Descrierea proiectului

- rezumat al proiectului

Pe terenul intravilan liber de construcții în suprafața de **3000mp (10000mp conform acte)** situat în **CAD 105695 T29**

P A161/1 OVIDIU JUD CONSTANTA se propune realizarea unei **STATII MIXTE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI** cu dotările aferente, realizare acces drum național, racordare utilități, organizare șantier, împrejmuire teren.

Stăția de distribuție carburanți va cuprinde obiective supraterane (**magazin** cu spații comerciale, administrative și alimentație publică, **terasa exterioară**, peroane pompe - **3 pompe bifrontale multiproduș**, protejate cu copertină, **1 pompa rapidă bifrontală motorină**, pompa AdBlue, echipament SKID GPL, **rastel butelii**, **totem preturi +semnal luminos H=17,50 m**, **punct aer-apa**, **semnale**, **steaguri**, **stație electrică încărcare auto** platforme carosabile și pietonale, **platforma gunoi** etc.) și subterane (**2 rezervoare de depozitare carburanți**, **rezervor AdBlue**, **separator hidrocarburi**, **guri de descărcare carburanți**, **separator grași**, foraje hidrogeologice de monitorizare, **bazin apă incendiu**, **camin grup pompare** pentru hidrant exterior, **put forat**, **bazin retenție**, **bazin vidanjabil**).

Obiectele stației propuse a se construi vor fi dispuse conform planului de situație anexat. Amplasarea obiectelor în incintă respectă normele de siguranță prevăzute în Normativul pentru proiectare, execuție, exploatare și postutilizare a stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule NP 004–03. Obiectele stației propuse a se construi vor fi dispuse conform planului de situație anexat.

1. Magazinul va avea o suprafață construită de 217 mp. Clădirea va fi parter, cu structura metalică (stalpi și ferme), având închiderile realizate din panouri termoizolante tristrat din tablă și termoizolație vată minerală. Tamplăria exterioară se va realiza din profile de aluminiu și geam termopan. Compartimentările interioare vor fi realizate din sisteme de închidere ușoare: pereți gipscarton, tamplărie din aluminiu și geam termopan, tamplărie din lemn. Construcția va cuprinde spațiul de vânzare, zona alimentație publică, spațiu preparari reci, grupuri sanitare pentru personal și public, birou, două depozite pentru marfa și spații anexe. Gradul de finisare va fi la un standard adecvat, avându-se în vedere atât solicitările funcționale, cât și siguranța în exploatare. este prevăzută o

1. terasă acoperită la exterior, cu posibilitatea de închidere sezonieră cu panouri pliabile. Aceasta are suprafața de 25,34 mp.

2. Copertină pompe (3 pompe multiproduș) cu suprafața de 190 mp.

3. Peron pompe pentru alimentare cu carburanti: se vor amplasa 3 pompe duble multiproducs, protejate cu o copertina metalica. Finisajele copertinei vor fi deosebite, caracteristice statiilor de distributie carburanti. Pompele vor fi dotate cu recuperare de vapori.

4. 3'. Peron pompe pentru alimentare rapida cu carburanti: se vor amplasa o pompa dubla motorina si un distribuitor dublu de Ad-Blue.

4. Parcul de rezervoare amplasat subteran, va fi alcatuit din 2 rezervoare bicompartimentate de cate 60 mc fiecare (avand o capacitate totala de 120 mc), cu pereti dubli, recuperare de vapori si control automat al cantitatii pentru evitarea unor posibile pierderi. Rezervoarele vor fi prinse si montate pe o fundatie tip radier.

4'. Rezervor ADBLUE amplasat subteran alcatuit dintr-un singur rezervor 10mc.

5. Camin guri de descarcare este o constructie din beton acoperita cu capac prevazut cu dispozitiv antiex.

6. Aerisirile rezervoarelor sunt realizate cu o structura metalica de sustinere a tevilor pentru aerisire, h= 4 m, cu opritor de flacara, conform NP 004/ 03.

7. Punct aer – apa va contine 1 aparat de umflat cauciucuri si 1 coloneta de apa.

7.01 RI – bazin pentru rezerva de apa incendiu – 54mc

8. separator de hidrocarburi si nisip realizat in constructie subterana cu filtru coalescent cu deznisipator in amonte, cu debit intre 3 si 6l/sec. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil si de la gura de descarcare, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza rezidurile petroliere se goleste periodic prin vidanjare de catre unitati speciale.

Apele meteorice colectate de pe invelitoarea cladirii anexa, de pe copertina pompelor de distributie vor fi evacuate la canalizarea din incinta prin intermediul receptorilor de terasa din PEHD Ø 100 mm si a unor conducte de canalizare din PEHD si vor fi deversate catre bazinul de retentie ape pluviale cu capacitatea utila de 50mc.

Apele stocate in acest bazin prin intermediul unei pompe de epuismnt vor putea fi folosite pentru udarea spatiilor verzi.

Decantorul asigura preluarea si stocarea unui volum de aprox. 130 mc, pompa de epuismnt cu plutitor avand Q=6 l/s ; H= 10mCA, ce va cuprinde:

- ACO OLEOPATOR K – TN 6-10
- pentru debitul Q = 10 l/s, cu obturare
- V separator = 1811 l
- V decantor = 560 l
- Capac clasa D400

Colectarea apelor pluviale de pe platforma statiei de distributie carburanti (zona pompelor, zona gurilor de descarcare, parcari) se va face prin intermediul rigolelor si gurilor de scurgere, dupa care apele colectate sunt preepurate cu ajutorul separatorului de hidrocarburi cu predecantor si apoi canalizate tot catre bazinul de retentie ape pluviale din incinta.

Retelele exterioare de canalizare ape pluviale din incinta se vor executa din tuburi de PVC-KG imbinat cu inele de cauciuc.

Apele pluviale vor indeplini conditiile impuse de Normativ NTPA 002/2002.

8.01 separator de grasimi

Canalizarea menajera a obiectelor sanitare din cladirea anexa va fi executata din conducte din polipropilena de scurgere cu mufe, etansate cu inele de cauciuc.

Ventilarea coloanelor de canalizare se va realiza prin grile de evacuare in peretii laterali ai cladirii anexa sub invelitoarea.

Pentru colectarea apelor accidentale de pe pardoseala grupurilor sanitare s-au prevazut sifoane de pardoseala din polipropilena cu iesire laterala/verticala.

Instalatiile interioare de canalizare din cladire se vor racorda la caminele nou proiectate din incinta, efluentul fiind deversat in reseaua oraseneasca.

Pentru obiectele sanitare care deservesc zona preparare s-a prevazut un separator de grasimi montat in exterior, ingropat cu urmatoarele caracteristici:

- Separator de grasimi ACO LIPUMAX –TN2
- debitul Q = 2 l/sec
- Capacitate totala 805 l
- Volum bazin de grasimi 180 l
- Capac etans clasa B125
- Versiune etans cu fixare

Retelele exterioare de canalizare ape uzate menajere se vor executa din tuburi de PVC-KG imbinat cu inele de cauciuc.

Apele menajere indeplinesc conditiile impuse de Normativ NTPA 002/05

9. Totemul este elementul prin care se urmareste semnificarea functiunii; acesta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite clientilor.

10. Platforma de deseuri este o suprafata betonata, amplasata in apropierea magazinului, pe care sunt situate containerele pentru colectarea selectiva a gunoiului menajer.

11. Steaguri - elemente decorative cu rol informational-decorativ.

12. Semnal luminos H=17,50 m – pentru semnalizarea la distanta a statiei.

13. Instalatie GPL tip SKID pentru alimentarea autovehiculelor cu instalatii GPL instalatie monobloc tip SKID care cuprinde pompa de distributie GPL in faza lichida, recipient de stocare de 5000l, pompa centrifuga, conform NP037/1999.

13.01 statie electrica incarcare auto se va amplasa adiacent locurilor de parcare pentru clienti un distribuitor pentru alimentarea electrica a automobilelor electrice sau hybrid. Statia de incarcare pentru vehiculele electrice se inscrie in programul strategic la care Romania s-a angajat in fata UE. Este o initiativa ce sprijina sustenabilitatea, inovatia, mediul inconjurator si energiile alternative.

Se urmareste reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a costurilor cu carburantii prin utilizarea de solutii “eco-friendly”. Metoda simpla si eficienta pentru incarcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal usor de utilizat si siguranta totala pentru utilizator si vehicul sunt conditii care se vor respecta prin proiect.

14. pompa adblue

15. bazin vidanjabil V=20mc

16. rezervor de incendiu

17. Rastel butelii 250 kg

18. separator de grasimi

19. platforma carosabila

20. parcari auto – 12loc

21. bazin retentie ape pluviale V=30mc

22. camin apometru

23. put monitorizare

Statia de distributie carburanti mai cuprinde alei si platforme carosabile, parcari autovehicule, trotuare pietonale, spatii verzi amenajate, separator grasimi, foraje hidrogeologice de monitorizare, gospodarie apa cu put forat, bazin apa incendiu, camin, grup pompare, grup generator autogen, post trafo, imprejmuire teren.

Caracteristicile amplasamentului

- Zona și amplasamentul.

Lucrarile propuse in studiu este amplasata in **T29 P A161/1 OVIDIU JUD CONSTANTA.**

Statutul juridic si caracteristicile terenului ce urmeaza sa fie ocupat.

Terenul in suprafata totala de **3000mp (10000mp** conform acte) sunt propusi pentru lotul benzinariei este proprietate privata a SC ZEN GRAND SRL.

- Relatia cu constructiile invecinate

Retragerile si aliniamentele constructiei sunt prevazute in planul de situatie anexat.

- Modul de asigurare a utilitatilor

- **Apa** – se va realiza o gospodarie de apa cu racordare la reseaua localitatii

- **Canalizare** – se va realiza un bazin vidanjabil cu separator de grasimi si hidrocarburi racordat la reseaua localitatii

- **Gaze naturale** – Zona este asigurata cu retea de distributie a gazelor naturale

- **Termoficare** – Se prevad instalatii de climatizare, convectoare si boilere instant electrice

- **Energie electrica** - Se va solutia prin racordarea la sistemul de energie electrica din zona. Zona este asigurata cu retea de distributie a energiei electrice avand posibilitati de racord.

- **Modul de depozitare a deeurilor** – se vor depozita temporar in pubele de platic, sortate, pe platforma betonata si ridicate periodic conform contract salubritate.

- **Apele pluviale** se vor scurge in interiorul incintei studiate in bazin de retentie ape pluviale echipat cu separator de hidrocarburi

Descrierea indicilor urbanistici si a suprafetelor propuse:

Pe terenul cu suprafata totala de **3000mp (10000mp** conform acte) asa cum rezulta din actele de proprietate se doreste construirea unei statii mixta de distributie carburanti.

-Suprafata teren= 3000 mp

-Suprafata construita desf. totala= 510 mp

-Suprafata magazin.....= 217 mp

-Regim de inaltime= Parter

P.O.T. = 7.23 %

C.U.T. = 0,17

H max = 6,00 m
H max SEMNAL = 17.5 m
S. spatii verzi = 600mp - 20%
parcari - 12 locuri

Bilant Teritorial		
	mp	%
suprafata teren	3000	100.00
suprafata construita la sol	242	8.00
suprafata spatii verzi	600	20.00
spatii betonate (pietonale, carosabile, platforme)	2158	72.00

CATEGORIA "C" DE IMPORTANTA - conform HGR nr. 766/1997 – anexa 3 - constructii de importanta normala

CLASA "III" DE IMPORTANTA - conform Normativului P100-1/2006 - cladiri de importanta normala

- Justificarea necesitatii proiectului

Obiectivul de investitii are ca scop construirea unei statii mixte de distributie carburanti. Utilitatea publica a investitiei consta in realizarea de noi dotari comerciale si de alimentare cu carburanti pentru localitate dar si utilizatorii drumului national ce traverseaza localitatea. Realizarea investitiei duce la cresterea numarului de unitati comerciale si benzinarii, dar si a statiilor de alimentare a masinilor electrice, crescand nivelul calitativ si cantitativ al acestora.

Elemente specifice ale proiectului propus :

- Profilul si capacitatile de productie

Activitatile principale desfasurate statia de distributie sunt:

- alimentarea cu carburanti in vrac a autovehiculelor
- comercializarea de produse specifice auto si de larg consum
- alimentatie publica tip fast-food
- parcare autovehicule
- alimentarea cu energie electrica a autovehiculelor

CAPACITATEA DE DEPOZITARE A PRODUSELOR PETROLIERE SI GPL :

Capacitatea de 120 m³ produse petroliere a statiei este formata din 2 rezervoare bicompartimentate, propuse prin actuala documentatie.

Destinatia pe produse petroliere a rezervoarelor este urmatoarea:

- Motorina 51	2/3 rezervor	1x 40 m ³
- Benzina 95	2/3 rezervor	1x 40 m ³
- Motorina 55 Diesel	1/3 rezervor	1x 20 m ³
- Benzina 98	1/3 rezervor	1x 20 m ³
- GPL faza lichida	1 rezervor	1x5 m ³
T O T A L		= 125 m³

CALITATEA PRODUSELOR PETROLIERE LIVRATE

Prin pompele statiei vor fi livrate produse petroliere fabricate dupa norme europene conform standard Euro 5.

CAPACITATEA DE LIVRARE A PRODUSELOR PETROLIERE

Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin 4 pompe de alimentare auto tip multiprodus cu un debit de 40 l./min./modul (furtun). Pompele multiprodus sunt dotate cu opt furtunuri fiecare, amplasate cate patru pe fiecare parte, ce pot livra fiecare la doua furtunuri simultan, doua din cele patru produse.

- Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

FLUXUL TEHNOLOGIC DISTRIBUTIE PRODUSE PETROLIERE

Fluxul tehnologic consta in urmatoarele faze generale:

- ✓ aprovizionarea statiei de distributie carburanti cu produse petroliere cu autocisterne prevazute cu instalatie de recuperare vapori.
- ✓ descarcarea autocisternelor prin cadere libera in rezervoarele de depozitare, motate ingropat, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in camin;
- ✓ aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor;
- ✓ refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor.

Imbunatatirea fluxului tehnologic ales consta in folosirea unui sistem de recuperare si colectare a vaporilor de hidrocarburi degajati in timpul incarcarii rezervoarelor de depozitare ale statiei si ale autovehiculelor. Sistemul de recuperare si colectare a vaporilor, pe langa problema poluarii mediului inconjurator, rezolva, in mare parte, problema pierderii prin evaporare in timpul descarcarii, depozitarii si livrarii produselor petroliere in statie, apreciat la aproximativ 1/1000 din cantitatea livrata.

Cisterna auto aprovizioneaza statia cu produse petroliere parcheaza in dreptul gurilor de incarcare ale rezervoarelor si guri de recuperare vapori pentru rezervoarele de benzina. Se formeaza liniile de descarcare si anume: legatura racordului de descarcare al cisternei cu gura de incarcare a rezervorului subteran si legatura intre spatiile de vapori ale cisternei si, in cazul benzinelor, gura de recuperare vapori a rezervoarelor subterane si se porneste descarcarea, prin cadere libera. Conductele de aerisire de la compartimentele de benzina cat si cele de la compartimentele de motorina sunt legate la blocul gurilor de aerisire, grupat benzine si motorine, acesta avand in componenta cate un colector pe fiecare categorie de carburanti ce se continua cu doua tevi care se extind deasupra cotei terenului sistematizat cu inaltimea de minim 4,0m. Acestea sunt prevazute la partea superioara cu opritor de flacari (pentru teava colectorului de motorina) si opritor de flacari cu supapa de respiratie (pentru colectorul de benzine).

Verificarea liniilor de descarcare este obligatorie si se face inaintea inceperii operatiei de descarcare propriu-zise, eliminandu-se astfel posibilitatea **contaminarii produselor** petroliere.

Avand in vedere ca instalatia tehnologica nu este conceputa pentru incarcarea rezervoarelor pompate, se interzice cu desavarsire aceasta modalitate de transfer a produselor petroliere din cisterna in rezervoare, o astfel de procedura putand conduce la accidente tehnice si incendii grave.

Produsele circula prin conducte tehnologice in sistem inchis, perfect etans, neexistand pericol de pierderi prin scurgeri.

Fluxul tehnologic pentru AdBlue este similar cu cel pentru produsele petroliere, cu mentiunea ca nu sunt necesare masurile privind recuperarea vaporilor si de protectie antiexploziva (opritoare de flacara la gura de aerisire).

Din procesul tehnologic nu rezulta ape uzate. Apele colectate de pe platforma statiei, in conditii normale de exploatare, sunt conventional curate. Eventualele scurgeri de produse petroliere rezultate din operatia de descarcare – scapari la racorduri si scapari de produs petrolier de la pompe, rezultate in urma incarcarii rezervoarelor masinilor clientilor sau scapari de ulei de la instalatiile masinilor clientilor vor fi neutralizate cu material absorbant si apoi prin spalare cu apa. Apa rezultata in acest caz va fi colectata si epurata prin **separatorul de hidrocarburi amplasat in statie.**

FLUXUL TEHNOLOGIC DISTRIBUTIE PRODUSE ALIMENTARE

- ✓ aprovizionarea magazinului statiei de carburanti cu semipreparate alimentare congelate, ambulate uscate cu autorefrigerante si de automarfa
- ✓ descarcarea produselor, depozitare temporara refrigeranta si uscat
- ✓ semipreparare prin incalzire si distributie prin vanzare
- ✓ recuperarea si depozitarea sortata temporara a deseurilor plastic, hartie si menajere
- ✓ ridicare de catre firme furnizoare de servicii de salubritate

AMPLASAREA UTILAJELOR SI INSTALATIILOR TEHNOLOGICE

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare si a celorlalte obiecte ale statiei de distributie carburanti asigura o circulatie fluanta la alimentarea autovehiculelor, asigura conditiile stabilite de reglementarile specifice pentru transportul auto al carburantilor.

La amplasare s-a tinut cont de prescriptiile din Normativul pentru proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule - indicativ NP004-03.

NIVELUL TEHNOLOGIEI ADOPTATE

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti a autovehiculelor, sistem existent in tarile C.E.E. Astfel, sunt prevazute :

- ✓ pompe cu inalte performante hidraulice;
- ✓ rezervor cu pereti dubli, dotat cu sistem automat de control al eventualelor neetanseitati
- ✓ sistem complet de recuperare vapori;

- ✓ montarea de dispozitive antideflagrante pe toate conductele de aerisire – tip SILEA (montate in caminul de pe rezervoare);
- ✓ montarea de supape cu bila plutitoare la capatul conductelor de aerisire, in spatiul de vapori al rezervoarelor;
- ✓ masurare automata a nivelului, temperaturii si densitatii produsului din rezervor, precum si al nivelului de apa;
- ✓ dispozitive de limitare a umplerii rezervoarelor (dispozitiv de preaplin);
- ✓ sistem managerial de gestiune. Raportul de gestiune va totaliza intrarile de produse petroliere (traductoare de nivel) si vanzarile prin pompe in mod automat (fara interventie manuala);
- ✓ emiterea automata, pentru fiecare livrare, a unui bon.

1.8 MECANIZAREA SI AUTOMATIZAREA PROCESULUI TEHNOLOGIC

In vederea reducerii efortului fizic al operatorilor, al maririi productivitatii muncii, al reducerii si evitarii pierderilor si a maririi sigurantei in exploatare s-au prevazut urmatoarele in ceea ce priveste mecanizarea si automatizarea procesului tehnologic:

- ✓ masurarea automata a nivelului, temperaturii si densitatii produselor petroliere si a nivelului de apa din rezervor, cu transmiterea datelor la sistemul managerial din cabina;
- ✓ pistoale de livrare, cu dispozitive pentru evitarea deversarilor si colectarea vaporilor;
- ✓ pompe cu comanda si transmisie date la distanta;
- ✓ sistem managerial pentru evidentierea cantitatilor livrate, a stocurilor, semnalizarea oricarei diferente aparute intre cantitatea masurata la rezervor si cea livrata, precum si semnalizarea necesitatii efectuarii aprovizionarii cu produse, in cazul atingerii stocului de siguranta;
- ✓ sistem de conducte si dispozitive pentru colectarea vaporilor de benzina in timpul operatiilor de incarcare rezervoare, depozitare si livrare auto.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE UTILAJELOR SI ECHIPAMENTELOR

Furnizorii echipamentelor din aceasta statie de distributie prezinta fisele tehnice pentru urmatoarele utilajele si echipamente:

- ✓ rezervor cilindric orizontal cu manta dubla - 60 mc;
- ✓ pompa modulara
- ✓ indicator automat pentru masurarea nivelului in rezervoare;
- ✓ valva de respiratie cu opritor de flacari;
- ✓ cupla rapida cu valva uscata si opritor de flacari pentru racord recuperare vapori;
- ✓ valva limitator de umplere;
- ✓ valva anti-amorsaj rezervor

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;

Nu exista procese de productie, produsele petroliere sunt livrate finite, stocate temporar pana la livrare. Produsele de patiserie sunt semipreparate (congelate, refrigerate) sunt incalzite si servite consumatorilor.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Pentru realizarea constructiilor propuse se vor folosi materiale obisnuite in constructii:

- balast pentru fundatii, hartie craft, beton livrat, mortaruri livrate, hidroizolatii furnizate, armaturi metalice
- structuri metalice pentru realizarea magazinului, pompelor, copertinelor si obiectivelor propuse
- panouri isopan termoizolate furnizate
- structuri de gipscarton pe support metallic pentru pereti interiori si plafoane cu tencuieli gips si vopseluri lavabile
- usi metalice, pvc si lemn
- mobilier metalic si de lemn
- betoane de panta, dale prefabricate de beton, bitum asfaltic pentru racorduri stradale
- bazine si recipienti metalici ingropati, subsansamble si piese metalice specifice racordurilor necesare functionarii si stocarii produselor petroliere specifice
- pereti structurali betonati cu armaturi metalice pentru camine, cuvele ingropate ale rezervoarelor, bazinele pluviale
- rezervor metallic exterior pentru skidul gpl

Pe timpul constructiei si al functionarii se vor folosi sursa de apa, energie electrica furnizata de catre furnizorul de energie electrica.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona

a) alimentare cu apa

Alimentarea cu apa rece potabila este executata din teava de polietilena de inalta densitate si se face de la gospodaria proprie de apa racordata la reseaua localitatii. Din distributia de apa rece s-a prevazut o ramificatie pentru alimentarea punctului de aer-apa. Apa calda de consum se prepara cu ajutorul a doua boilere electrice cu capacitatea de 50 l, fiecare.

b) canalizare

Evacuarea apelor uzate menajere de la cladirea anexa se face prin racordarea instalatiilor interioare de canalizare la reseaua din incinta si apoi se dirijeaza catre bazinul vidanjabil, apoi catre reseaua localitatii. Apele uzate menajere provenite de la spalatoarele din zona preparari si bar sunt trecute intai printr-un separator de grasimi si apoi deversate in bazinul vidanjabil. Scurgerile de hidrocarburi accidentale ale masinilor, pompelor, utilajelor, sunt preluate catre un separator de hidrocarburi. Canalizarea menajera a obiectelor sanitare din cladirea anexa va fi executata din conducte de polipropilena de scurgere cu mufe etansate cu inele de cauciuc. La fel va fi executata si canalizarea condensului de la unitatea interioara de climatizare. Canalizarea interioara va fi racordata la retea localitatii.

c) Ape meteorice

Evacuarea apelor pluviale curate colectate (de pe acoperisul magazinului si copertina pompelor), se face prin intermediul gurilor de scurgere la reseaua de canalizare din incinta si se dirijeaza catre bazinul de retentie. Apele meteorice de pe invelitoarea cladirii sunt evacuate la canalizarea din incinta prin intermediul unor receptoare de terasa si a unor conducte de canalizare in bazinul de retentie a apelor pluviale. Colectarea apelor pluviale posibil impurificate cu hidrocarburi de pe platformele de distributie carburanti, gura de descarcare carburanti, si zonele de parcare se face prin intermediul unor rigole si gaigere, dupa care, apele astfel colectate sunt deversate in separatorul de hidrocarburi cu predecantor si apoi deversate in bazinul de retentie ulterior distribuite in reseaua de canalizare a localitatii dupa realizarea racordarii. Astfel, prin sistematizarea aleilor, platformelor si parcarilor se asigura scurgerea si colectarea apelor in incinta proprie.

d) Energie electrica

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se face din reseaua publica, prin intermediul unui post trafo si a unei firide de bransament, de unde se alimenteaza in cablu armat cu rezistenta la foc, protejat in tub PVC-G, tabloul electric general-TGD.

De la TGD vor fi alimentati toti consumatorii din cadrul obiectivului, urmand ca aceia impusi de beneficiar si de normele in vigoare, sa fie alimentati si din a doua sursa, la caderea tensiunii pe sursa de baza.

- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

In perioada realizarii lucrarilor de construire, deseurile de materiale de constructii vor fi depozitate in bene specializate si vor fi predate catre firme autorizate in colectarea , transportul si valorificarea/eliminarea fiecarei categorii de deseuri.

Deseurile menajere vor fi colectate in locuri special amenajate, si vor fi predate pe baza de contract catre un operator de salubritate autorizat.

Se va asigura colectarea si evacuarea eventualelor scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele, echipamentele si mijloacele de transport a materialelor de constructii.

- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

In perioada realizarii lucrarilor de construire, deseurile de materiale de constructii vor fi depozitate in bene specializate si vor fi predate catre firme autorizate in colectarea , transportul si valorificarea/eliminarea fiecarei categorii de deseuri.

- **resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Resursele naturale sunt furnizate prelucrat de catre furnizori.

- **metode folosite in constructie**

Se vor folosi metodele moderne contemporane pentru lucrarile propuse cu masuri de economisire a resurselor naturale pentru fundatii si lucrarile la nivelul solului.

Pentru obiectivele supraterane se vor folosi subsansambluri furnizate, stalpi si grinzi de metal finite predimensionate de catre furnizor, panouri isopan predimensionate, confectii metalice, plastice, rigips, majoritate furnizate finit de catre producatori.

Toate rezervoarele subterane si supraterane vor fi furnizate finit de catre producatori.

- **planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

Planul de executie cuprinde:

1. Pregătirea amplasamentului
2. Realizarea construcțiilor subterane
3. Racordarea traseelor subterane
4. Realizarea fundațiilor construcțiilor și amenajărilor propuse
5. Execuția structurilor construcțiilor și amenajărilor propuse
6. Racordarea și realizarea instalațiilor interioare și exterioare
7. Execuția finisajelor interioare și exterioare, instalarea mobilierului și a echipamentelor
8. Realizarea racordărilor la drumul național
9. Execuția aleilor interioare și exterioare
10. Realizarea amenajărilor exterioare, peisajere, evacuarea deșeurilor și refacerea amplasamentului

- relația cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul:

CONSTRUCTIE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI titular **SC ZEN GRAND SRL SC KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL** completează necesarul de dotări mixte din cadrul localității.

Amplasament:

Terenul este amplasat în intravilanul **ORASULUI OVIDIU JUD CONSTANTA**; conform PUG, terenul se află în zona M subzona unităților agroindustriale, servicii și comerț.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu au fost studiate alte alternative, întrucât activitatea propusă se integrează în folosința planificată a zonei – zona mixtă.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu extragerea de agregate, asigurarea unei noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea nr. de locuințe eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect

- aviz alimentare cu apă-canal
- aviz alimentare cu energie electrică
- aviz alimentare gaze naturale
- aviz acord mediu
- **localizarea proiectului**

- distanța față de granițe

Construcția se va realiza pe un teren proprietate privată, amplasat în intravilanul localității, realizarea proiectului nu necesită defrișări sau orice alt tip de distrugere a vegetației forestiere, aceasta nefiind afectată.

Conform PUG, terenul se află în zona M subzona unităților agroindustriale, servicii și comerț. Terenul îndeplinește toate condițiile pentru a putea susține funcțiunea dorită de beneficiar și este liber de construcții sau spații plantate.

▪ Alinierea construcțiilor față de vecinătăți :

Retragerile și alinierea imobilului sunt evidențiate și în planurile anexate. În prezent loturile învecinate nu prezintă construcții sau spații plantate.

- harti, fotografiile amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale și alte informații privind

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

- sunt anexate planurile de situație și încadrare în zonă.

- politici de zonare și folosire a terenului

Terenul analizat este situat în intravilanul localității, iar pentru dezvoltarea proiectului analizat a fost eliberat de către Primăria comunei un Certificatul de Urbanism în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții. Pentru emiterea Autorizației de Construire trebuie obținute avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism. Realizarea proiectului se va face cu respectarea tuturor condițiilor impuse de avizatori prin actele de reglementare obținute. Conform regulamentelor de urbanism ale localității zona se încadrează în zona mixtă.

- areale sensibile

Nu e cazul.

- detalii privind varianta de amplasament care a fost luată în considerare

Varianta analizata in prezentul memoriu este considerata cea mai buna si cea mai rentabila.

- caracteristicile impactului potential asupra mediului

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit in diferitele etape de implementare a proiectului.

1. Impact potential in perioada de executie

a. Apa

Pe perioada ploilor abundente procesele tehnologice de consolidare si sistematizare vertical vor fi reduse. Se apreciaza ca nu se genereaza emisiile de substante poluante ce ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane. In ceea ce priveste posibilitatea de poluare a straturii freatice, se apreciaza ca si aceasta va fi exclusa. Pentru perioada de constructie, impactul este considerat nesemnificativ.

b. Aer

Executia in perioada de santier pe timpul vantului puternic, de la procesele tehnologice care produc praf, pamant va fi redusa in aceasta perioada.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului)

Calitatea aerului va fi afectata intr-o mica masura de functionarea diverselor utilaje folosite la constructie si finisaje, dar mentionam ca aceste lucrari nu vor fi de mare amploare. Impactul va fi negativ, direct, pe termen scurt si localizat la zona de lucru.

c. Zgomot si vibratii

Nivelul de zgomot se va încadra în limitele admise prin STAS 10009-88. Zgomotul produs nu va depasi nivelul admis prin legislatie si nu va afecta populatia din zona. Izolarea fonica se va asigura prin straturi fonoizolante pentru zgomotele de impact.

d. Sol

Se apreciaza ca nu vor exista scurgeri de combustibili de la utilaje, intrucat utilajele folosite vor fi unele performante care nu produc pierderi de substante poluante pe sol.

Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare, dupa terminarea lucrarilor se vor reface zonele afectate si se vor planta flori si arbori ornementali.

e. Biodiversitate.

In perioada de executie impactul va fi unul redus, resimtit in special de vegetatia si fauna de pe amplasamentul frontului de lucru si din zonele limitrofe acestuia, dar durata este limitata, iar aria de manifestare va fi numai locala. Nu exista impact semnificativ asupra unor specii de plante, animale sau pasari protejate.

f. Patrimonial istoric si cultural

Nu este cazul.

Limitarea impactului se poate realiza prin respectarea normativelor in vigoare privind organizarea de santier, realizarea lucrarilor de refacere a amplasamentului la finalizarea executiei lucrarilor, o buna gestionare a deseurilor de materiale de constructii - stocare temporara pe amplasament in bene desemnate si ulterior valorificarea/eliminarea acestora prin operatori autorizati.

2. Impact potential in perioada de exploatare

a. Apa

In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor atata timp cat vor fi respectate conditiilor impuse privind deversarea apelor uzate in retea de canalizare existenta.

b. Aer

Nu este cazul

c. Zgomot si vibratii

Nu este cazul

d. Sol

Utilajele folosite vor avea o stare tehnica corespunzatoare.

e. Biodiversitate

Obiectivul proiectat nu are activitate productiva si nu genereaza poluanti care sa afecteze factorii de mediu si ecosistemele terestre sau acvatice. Dupa punerea in functiune nu se prevad situatii care sa genereze un impact asupra biodiversitatii din zona.

Impactul generat de proiect asupra de biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.

f. Patrimonial istoric si cultural

Nu este cazul.

În faza de funcționare a obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu se apreciază a fi nesemnificativ, în condițiile gestionării deșeurilor menajere și asimilabile, a respectării condițiilor impuse privind deversarea apelor uzate în rețeaua de canalizare existentă – respectarea indicatorilor de calitate conform NTPA 002/2005.

- extinderea impactului (zona geografică, natura populației/ habitatelor/ speciilor afectate)

Nu este cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul.

- probabilitatea impactului

Probabilitatea impactului este mică atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare a obiectivului.

durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul direct asupra factorilor de mediu este de scurtă durată și limitat pe perioada executiei lucrărilor de construcție.

- măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

- respectarea prevederilor legislației naționale în vigoare privind gestionarea deșeurilor generate în faza de construire și funcționare;
- restricționarea funcționării utilajelor industriale și de transport în intervale orare cu respectarea programului de odihnă a localnicilor din zonă;
- respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitată la această perioadă;
- se vor lua măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale;
- apele uzate menajere provenite de la locatarii imobilului, înainte de evacuarea lor în rețeaua de canalizare localității, se vor încadra în prevederile NTPA 002/2005; vor fi respectate condițiile impuse prin contract de HIDRO Regional.
- procesele tehnologice de consolidare și sistematizare verticală vor fi reduse în perioadele cu ploi abundente
- procesele tehnologice care produc praf pamant vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic

- natura transfrontieră a impactului

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

- Protecția calității apelor:

Sursele de poluare pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol și apă freatică pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilaje, echipamente și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru faza de funcționare: ape uzate menajere, generate din activitățile proprietarilor obiectivului și necesitățile igienico-sanitare ale consumatorilor și hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la vehiculele din incintă.

Stățiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, prevăzute:

Sunt prevăzute separatoare de grasimi și hidrocarburi pentru obiectivele stației. Pentru faza de execuție se vor impune măsuri în scopul evitării impurificării apei freactice: instituirea unui sistem sanitar în perimetrul santierului care să permită colectarea tuturor apelor menajere, asigurarea scurgerii apelor meteorice, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere; se va interzice spălarea utilajelor și vehiculelor în perimetrul proiectului.

Pentru faza de funcționare, evacuarea apelor uzate se va realiza în rețeaua de canalizare localității, cu respectarea condițiilor impuse de HIDRO Regională.

- Protecția aerului :

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

Pentru faza de execuție, sursele de poluanți pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat și a materialelor de construcție, gaze de ardere cu conținut de CO, NO_x, SO₂ provenite de la autovehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru faza de funcționare, sursele dirijate de emisii în atmosfera staționare, sunt de la gaze de ardere cu conținut de CO, NO_x, SO₂ provenite de la autovehiculele locale și ale vizitatorilor.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Nu sunt prevazute prin proiect instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Pentru faza de executie, in scopul limitarii emisiilor fugitive in atmosfera, titularul si constructorul vor lua urmatoarele masuri:

- manevrarea corecta a solului vegetal decopertat;
- umectarea, in perioadele lipsite de precipitatii a suprafetelor drumurilor de acces si a platformelor de lucru;
- Incetarea lucrului in conditii de dispersie nefavorabila;
- Utilizarea de mijloace de transport si a utilajelor performante, in scopul respectarea concentratiilor limita – emisii, specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile(CO, NOx, SO2)

- Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Surse de zgomot si vibratii:

Pentru faza de executie, zgomotul si vibratiile vor fi generate de motoarele autovehiculelor, utilajelor si echipamentelor, cumulat cu zgomotul generat de traficul de pe drumul de acces.

Pentru faza de functionare, zgomotul va fi generat de traficul de pe DN.

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru faza de executie a proiectului se vor lua urmatoarele masuri de diminuare a zgomotului:

- respectarea duratei de executie a proiectului si a orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;
- respectarea conditiilor de montaj si functionare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot si vibratii, conform agrementului tehnic si instructiunilor de lucru elaborate la nivel de societate;

Pentru faza de functionare: constructiile care vor genera zgomot vor fi echipate cu geamuri fono izolante.

- Protectia impotriva radiatiilor:

Sursele de radiatii:

Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor:

Nu este cazul pentru proiectul analizat.

- Protectia solului si subsolului:

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice:

Pentru faza de executie: sursele de poluanti pentru sol pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilajele, echipamentele si vehiculele de transport materiale de constructii.

Pentru faza de functionare: deversari necontrolate de deseuri pe amplasament.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului:

Pentru faza de executie se vor impune masuri in scopul asigurarii protectiei solului si subsolului:

- se va interzice stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- colectarea selectiva si depozitarea temporara controlata a deseurilor de materiale de constructii, in scopul predarii acestora in vederea recuperarii/eliminarii;
- asigurarea integritatii platformelor si a drumurilor de acces pe toata durata executiei proiectului;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;
- zonele libere de constructii vor fi ecologizate si readuse la starea initiala, la finalizarea lucrarilor
- se vor planifica lucrarile de decopertare a solului vegetal si regimul de refolosire a materialelor decopertate;

Pentru faza de functionare: amplasamentul proiectului va fi complet amenajat :

În jurul constructiilor se vor realiza platforme betonate etanșe și pantă către exterior de 2%, iar la intrarea în incintă se va amenaja o platformă betonată racordată la drumul de acces. Parcarea autoturismelor se face în parcarea proprie.

Terenul rămas în urma realizării lucrărilor de construire va fi curățat și reamenajat. In jurul construcțiilor se va amenaja terenul, se vor amenaja spații verzi, unde vor fi plantați pomi, plante de gradină, etc

Pentru depozitarea deseurilor menajere si asimilabile se va amenaja o platforma betonata, cu acces facil din drumul de acces si care va fi dotata cu pubele cu capacitate 1,1mc. Evacuarea acestora de pe amplasament se va realiza in baza contractului incheiat cu operatorul de salubritate.

- Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect :

Realizarea proiectului nu afecteaza arii naturale protejate, biodiversitatea si monumente ale naturii.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariile protejate:

Nu este cazul

- Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:

Proiectul “Constructie Statie Mixta de Distributie Carburanti”. completeaza necesarul de echipamente mixte de servicii ale localitatii.

Prin implemenatarea proiectului de investitii nu va fi afectata populatia.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane, respectiv fata de

monumente de arhitectura, zone de interes traditional:

Nu se impun masuri speciale pentru protectia asezarilor umane.

- Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate:

Pentru faza de executie, deseurile generate sunt deseuri de materiale de constructii.

- deseuri amestecuri metalice- cod 17 04 07 generate in timpul lucrarii vor fi predate catre unitati autorizate in preluarea acestor deseuri;
- pamantul si pietrele- cod 17 05 04 din sapaturi se va refolosi la sistematizarea incintei;
- lemnul –cod 17 02 01 va fi reutilizat/preluat de catre diverse persoane fizice sau juridice;
- amestecuri din beton- cod 17 01 07 va fi gestionat si depozitat corespunzator .

Pentru faza de functionare, deseurile generate sunt deseuri menajere din grupa 02 si 20, respectiv: 020104 – deseuri de materiale plastice; 200101 – hârtie si carton.

Modul de gospodarie a deseurilor:

Pentru faza de executie, deseurile de materiale de constructii vor fi colectate selectiv, in bene special destinate si stocate temporar pe amplasament in vederea predarii operatorilor autorizati pentru valorificare/eliminare.

Vor fi respectate prevederile LG 211/2011 privind regimul deseurilor. Titularul proiectului va asigura valorificarea sau eliminarea deseurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deseurilor unor unități autorizate; emitentul autorizatiei de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deseurilor din constructii, modalitatea de eliminare si ruta de transport până la acesta.

Pentru faza de functionare: depozitarea deseurilor menajere si asimilabile se va realiza pe o platforma betonata, cu acces facil din drumul de acces si care va fi dotata cu pubele cu capacitate 1,1mc. Evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza contractului incheiat cu operatorul de salubritate.

- Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Pentru executarea lucrarilor de construire, precum si in faza de functionare a activitatii, **nu vor fi manipulate sau stocate substante toxice si periculoase.**

- prevederi pentru monitorizarea mediului

Datorită faptului că în unitate nu există factori de poluare nu se impun dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu și pentru monitorizarea activităților destinate protecției mediului. Personalul va fi instruit corespunzător. Activitatea se va desfășura cu respectarea condițiilor impuse de instituțiile de avizare. Se va asigura în permanență colectarea selectivă a deșeurilor și valorificarea acestora prin unități de specialitate.

Monitorizarea calitatii apelor uzate evacuate in rețeaua de canalizare existenta, in scopul verificarii respectarii indicatorilor de calitate prevazuti in NTPA 002/2005 se va realiza cu frecventa impusa de operatorul rețelelor de canalizare .

Monitorizarea poluarii solului se va face prin comanda la laboratoare specializate: se vor recolta probe de sol, in special pentru indicatorul „produse petroliere”, numai in situatia poluarilor accidentale. Valorile indicatorilor se vor compara cu Valorile de referinta pentru urme de elemente chimice in sol anexe ale Ordinului nr. 756 /1997, Ordin pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului.

La cererea autoritatilor cu drept de control se vor realiza determinari sonometrice pentru a stabili nivelul de zgomot, in timpul executiei/functionarii.

- justificarea incadrarii proiectului in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (ippc, seveso, cov, lcp, directiva – cadru apa, directiva – cadru aer, directiva – cadru a deseurilor etc.)

Proiectul propus nu intra sub incidenta Directivelor: IPPC, SEVESO, LCP, COV, Directiva cadru – aer, Directiva cadru – apa.

- lucrari necesare organizarii de santier:

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

La organizarea de santier vor fi luate masuri de imprejmuire a terenului ce formeaza incinta santierului pe un perimetru restrans, in proximitatea obiectivului de investitii, executarea provizorie a drumurilor de acces auto, executarea rețelelor de utilitati necesare santierului, amenajarea platformei santierului la cota de proiect, amenajarea platformelor pentru depozitarea materialelor si vor fi amplasate containere pentru gunoi.

Localizarea organizarii de santier:

- in incinta, in apropierea imobilului propus. Este de mentionat ca pe amplasamentul investitiei nu se vor amplasa statii de betoane sau mixturi asfaltice; aprovizionarea cu betoane si mixturi asfaltice se va realiza din statii de preparare autorizate, prin transport cu autovehicule specifice.

Se vor amplasa baraci pentru muncitori pe amplasament.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier – nesemnificativ

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier:

Sursele de poluanti pentru sol si apa freatica pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilaje, echipamente si vehiculele de transport materiale de constructii.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu:

Pentru faza de executie se vor impune masuri in scopul evitarii impurificarii apei freactice: instituirea unui sistem sanitar in perimetrul santierului care sa permita colectarea tuturor apelor menajere in vederea epurarii acestora, asigurarea scurgerii apelor meteorice, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere; se va interzice spalarea utilajelor si vehiculelor in perimetrul proiectului.

Se va interzice stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Colectarea selectiva si depozitarea temporara controlata a deseurilor de materiale de constructii, in scopul predarii acestora in vederea recuperarii/eliminarii;

Asigurarea integritatii platformelor si a drumurilor de acces pe toata durata executiei proiectului.

-lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii:

Zonele libere de constructii vor fi ecologizate si readuse la starea initiala, la finalizarea lucrarilor de investitie

Se vor planifica lucrarile de decopertare a solului vegetal si regimul de re folosire a materialelor decopertate;

Se vor amenaja spatii verzi, alei pietonale pavate, accese carosabile.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale: - nu este cazul

Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei:

Inchiderea si dezafectarea obiectivului se vor realiza in baza unui plan/proiect de dezafectare, cu respectarea legislatiei in vigoare.**Protectia muncii**

Pe tot parcursul executarii lucrarilor, beneficiarul si constructorul au obligatia de a respecta normele in vigoare de protectie si igiena a muncii.

Lucrarile de constructii se vor realiza cu echipe de muncitori instruite conform normelor de protectie si igiena a muncii pentru operatiile pe care le executa in cadrul santierului.

Lucrarile vor fi supravegheate de personal de conducere calificat.

Concluzii:

Obiectivul avizarii:

proiect

CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI

doua pompe multiprodux, o pompa motorina, unitate skid gpl + copertina protectie, elemente identificare, semnalistica, racord rutier, imprejmuire, utilitati si alte servicii

T29 P A161/1 OVIDIU JUD CONSTANTA

1. **Dotarea** statiei de carburanti:

- Instalatii de depozitare:

- 2 rezervoare carburanti de 60mc bicompartimentate, cilindrice orizontale, cu pereti dubli, montate subteran, cu instalatii pentru recuperarea emisiilor de compusi organici volatili;
- volume stocate – 60(20+40)mc benzina si 60(20+40)mc motorina;
- bloc guri aerisire, cu instalatii si dispozitiv pentru limitarea emisiilor COV;
- 1 rezervor 5mc GPL tip SKID

- Pompe de distributie:

- 4 bifrontale tip TOKHEIM, din care 3 multiprodux
- 3 pompa multiprodux – cate 4 furtunuri, cu sisteme recuperare vapori benzina, debite 4:40l/min/furtun si 1 motorina -2 furtuni, debite 10:130l/min/furtun;
- 1 pompa GPL

- Instalatie alimentare electrica masini electrice

- 2 posturi

- Instalatii de incarcare in instalatii de depozitare

- camin cu guri de descarcare si instalatii recuperare vapori benzina;

- Instalatii, sisteme, echipamente, dispozitive si dotari pentru recuperarea si limitarea emisiilor de compusi organici volatili;

- Instalatii pentru recuperarea vaporilor de benzina afarente instalatiilor de depozitare a benzinei (racorduri de acces si conducte de legatura cu racordul recuperare vaporii), cu documentatia tehnica corespunzatoare;
- Instalatii pentru limitarea emisiilor de compusi organici volatili la compartimentele de depozitare a benzinei (racorduri de acces si conducte de legatura cu tija de aerisire), cu documentatia tehnica corespunzatoare;
- Sisteme recuperare vaporii benzina aferente pompelor bifrontale distributie carburanti, cu documentatia tehnica corespunzatoare;
- Instalatii electrice si de automatizare aferente proiectului de constructii si instalatii nominalizat prin tema de proiectare.

Proiectul corespunde cerintelor privind existenta instalatiilor, echipamentelor si dispozitivelor pentru recuperarea si limitarea emisiilor de compusi volatili.

Intocmit

Arh. Horatiu Iliescu

