

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

TITLUL PROIECTULUI:

AMENAJARE STRAZI IN COMUNA LUMINA, JUDETUL CONSTANTA- LOT I

BENEFICIAR:

COMUNA LUMINA

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

CAPITOLUL I. -Denumirea proiectului

AMENAJARE STRAZI IN COMUNA LUMINA, JUDETUL CONSTANTA - LOT I

CAPITOLUL II. –Titular

- a) Numele titularului: COMUNA LUMINA, prin PRIMAR CHIRU DUMITRU;
- b) Adresa poștală: sat Lumina, comuna Lumina, str.Mare, nr.170, județ Constanța;
- c) Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail: telefon 0241/251828; e-mail: primarialumina@gmail.com;
- d) Numele persoanelor de contact:
- CHIRU DUMITRU -PRIMAR

CAPITOLUL III. -Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

Rezumatul proiectului

Prin proiect se propune modernizarea a doua strazi din localitatea Lumina:

- str. Decebal (L = 1280m)
- str. Islazului (L = 1346m)

Situația existentă a strazilor propuse pentru modernizare se prezintă astfel:

- partea carosabilă dispune de un strat de piatra sparta cu grosime variabila (de la 8cm - 30cm grosime), care prezinta numeroase denivelari, gropi, fagase formate din scurgerea apelor din precipitatii, fara pante transversale, facand improprie circulatia mijloacelor de transport si a locuitorilor, in conditii de siguranta si confort, in special pe timp ploios;
- acostamentele lipsesc în totalitate;
- elementele de colectare si dirijare a apelor pluviale (santuri) nu exista;
- podetele de subtraversare exista partial

Strazile proiectate din comuna Lumina se suprapun peste cele existente, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor (șanțuri longitudinale și podețe transversale).

Traseul strazilor urmărește traseul existent, nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau rețele edilitare și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat.

Strazile se situeaza în totalitate în limitele de proprietate ale domeniului public.

Proiectarea straziilor s-a făcut ținând seama de:

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

- categoriile funcționale ale acestora;
- de traficul rutier;
- de siguranța circulației;
- de norme tehnice;
- de factori economici și sociali;
- utilizarea rațională a terenurilor;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Lungimea totală a strazilor propuse pentru modernizare este de 2.300 m.

Justificarea necesității proiectului

Modernizarea stazilor din comuna Lumina va contribui la fluidizarea traficului, precum și la sporirea condițiilor de siguranță pe teritoriul administrativ al comunei.

Prin modernizarea acestor strazi se va asigura un confort sporit al locuitorilor, prin îmbunătățirea accesului către căile principale de transport, precum și spre obiectivele de interes public. De asemenea, se va sigura accesul rapid și ușor al autovehiculelor riveranilor, cât și al echipajelor de intervenție, în caz de necesitate.

Perioada de implementare propusă

Durata de realizare a investiției propuse este de 36 luni.

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

-Planul de încadrare în zonă

-Profil transversal tip 1

-Profil transversal tip 2

Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (elementele specifice caracteristice proiectului propus):

Cele două strazi, în lungime totală de 2.626 m, fac parte din rețeaua de drumuri locale din comuna Lumina.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Bilantul teritorial se prezinta astfel:

<i>Strazi comuna Lumina</i>		
Nr. crt.	Denumire strada	Lungime (m)
1	Decebal	1.280
2	Islazului	1.346
TOTAL lungime strazi		2.626

Strazile sunt situate in intravilanul comunei Lumina.

Suprafata totală a terenului, ocupata de lucrari (inclusiv zona de siguranță a drumului conform OG 43/1977) = 21.285,00 mp.

Suprafata totală a strazilor – parte carosabilă = 11.968,00 mp

Suprafata amorse strazi laterale = 120,00 mp

Suprafata totală a acostamentelor (inclusiv acostamente strazi laterale) = 3.114,00 mp

Suprafata ocupata de rigole = 6.083,00 mp

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Pentru realizarea investitiei se vor utiliza materiale agrementate, conform reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Se vor folosi materii prime si materiale achizitionate de pe piata interna, de la distribuitori autorizati.

Utilajele si echipamentele folosite se vor alimenta cu combustibili in statii de distributie carburanti autorizate.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Lucrarile necesare pentru realizarea proiectului vor afecta local amplasamentul numai pe parcursul desfășurării executiei, la un nivel relativ redus de impact.

Principalele lucrari auxiliare investitiei sunt cele de terasamente.

La terminarea lucrarilor, terenurile ocupate temporar cu lucrari provizorii vor fi curatate.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Lucrarile se vor efectua pe terenuri aflate in domeniul public al comunei Lumina.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Pentru realizarea lucrarilor se vor folosi materii prime si materiale achizitionate de pe piata interna, de la distribuitori autorizati.

Descrierea principalelor lucrari de interventie:

În profil transversal, străzile vor avea următoarele elemente geometrice:

- străzi principale cu doua benzi de circulație:

- **profil transversal TIP 1** - profil tip "acoperis" carosabil cu doua benzi de circulație:
 1. platforma strada = 7,00 m
 2. parte carosabila = 5,50 m
 3. acostamente = 2 x 0,75m (latime variabila)
 4. sant tip rigola pereata proiectata pe ambele parti 2 x 0,90 m

Se aplica la strazile: Decebal (L = 450m), Islazului (L = 526 m).

- străzi secundare cu o bandă de circulație:

- **profil transvesal TIP 2** - profil tip „ acoperis” carosabil cu o singura banda de circulație:
 1. platforma strada = 5,00 m
 2. parte carosabila = 4,00 m
 3. acostamente = 2 x 0,50m (latime variabila)
 4. sant tip rigola pereata proiectata pe partea dreaptă 1 x 0,90 m

Se aplica la strazile: Islazului (L = 820m), Decebal (L = 969 m).

Prin executarea lucrarilor de modernizare a strazilor se va asigura o corelare optimă între cotele de nivelment ale strazilor și cotele proprietăților riverane de pe ambele părți.

Pentru modernizarea strazilor sunt prevazute urmatoarele lucrari:

- **Scarificare pietruire existenta** – Pentru asigurarea acceselor către proprietățile riverane se prevede scarificarea pietruirii existente, depozitarea acesteia in spatii special amenajate, in vederea refolosirii in fundatia sistemului rutier, in grosime de 15cm.
- **Terasamente** - Dupa scarificarea pietruirii existente si indepartarea de pe amplasament se prevede sapatura pe o grosime de minim 40cm pe zona casetei drumului. Pamantul rezultat din sapatura va fi evacuat in depozit. Pământul necesar umpluturilor se va

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

transporta din cariera. La executie se va urmari ca prin compactarea sapturilor si umpluturilor de pamant sa se realizeze $\varphi_{\min.} = 1,65$ t/mc.

Executarea lucrarilor de suprastructura va incepe dupa pregatirea corespunzatoare a patului platformei, asigurarea planeitatii cu respectarea prescriptiilor STAS-urilor si normativelor specifice in vigoare pentru realizarea unor lucrari de buna calitate si asigurarea stabilitatii si viabilitatii in exploatare.

Inainte de asternerea stratului de piatra, patul drumului trebuie pregatit prin lucrari de nivelare si compactare cu cilindru compresor, realizand gradul de compactare de 96%.

- **Sistemul rutier** s-a dimensionat la o capacitate portanta corespunzatoare unui trafic mediu ($N_c = 1$ m.o.s.) conform indicativ PD 177-2001 „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide ” si AND 550-99 cu programul CALDEROM 2000 si va avea următoarea alcatuire:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 5 cm binder de criblură BAD 20 (EB 22,4 LEG 50/70)
- 15 cm piatra sparta
- 20 cm balast
- 15 cm pietruirea existentă din piatra sparta, completată pe lățimea necesară și pe porțiunile unde este sub 10 cm grosime.

Profilul longitudinal

Aliniamentele axului drumului se racordeaza intre ele prin curbe in arc de cerc. Declivitatea maxima este de 10 % si panta minima este de 1%.

Sectoarele de strada cu declivitate mare vor fi semnalizate corespunzator cu indicatoare rutiere „urcare cu inclinare mare ” si „coborare periculoasa ”, conform STAS 1848 si panta minima este de 0,2 %.

In profil transversal, panta carosabilului este de 2,5% , iar la acostamente panta este de 4%.

Acostamentele:

Se vor consolida cu urmatoarele straturi:

- 10 cm piatra sparta
- 20 cm balast

Asigurarea scurgerii apelor pluviale:

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Pentru colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe platforma carosabila, se prevede executarea rigolelor cu secțiune triunghiulara.

Rigolele pereate se vor executa cu perez din beton de ciment hidrotehnic C30/37 de 10cm turnat pe un substrat de 5cm nisip. Panta longitudinala a rigolelor urmareste in general linia rosie a strazii. Proiectarea șanțurilor s-a făcut conform STAS 10796 /2 – 79.

Strazile laterale existente (amorse laterale):

Se vor amenaja pe o lungime de 20,00 m si latimea de 3,00 m, cu acelasi sistem rutier, in vederea protejarii drumului modernizat.

Podete:

La subtraversarea strazilor laterale, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, sunt necesare un podeț din tuburi PREMO Φ 600 cu lungime de L=10,00 m, 12 podete din tuburi PREMO Φ 600 cu lungime de L=5,00 m.

Ridicare la cota capace de vizitare

Pe traseul strazilor unde sunt pozate retele de canalizare exista capace de vizitare care se vor ridica la noile cote de nivel.

Strazile laterale existente (amorse laterale)

Se vor amenaja pe o lungime de 20,00 m cu acelasi sistem rutier, in vederea protejarii drumului modernizat. Fundaturile racordate la strazi, se vor amenaja pe toata lungimea lor.

Accesele in curti

Pentru asigurarea accesului auto in curti se prevede executarea unor podete tubulare cu diametrul de Φ 300 si lungimea de 3,00m. Se vor executa 392 podete tubulare.

Imbracamintea carosabila a acceselor in curti se realizeaza cu urmatoarea structura:

- 12 cm imbracaminte din beton C30/37 armata cu plasa de sarma STM (diametrul barelor $\text{Ø}6/100 \times \text{Ø}6/100$)
- 2 cm nisip
- 12 cm piatra sparta

Semnalizarea rutiera va fi realizată astfel:

- semnalizarea orizontala cu marcaje rutiere;
- semnalizarea verticala cu semne de circulatie, amplasate vertical;

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație, punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu este cazul.

- Alte avize/autorizații cerute pentru proiect:

Pentru realizarea proiectului, Primaria Comunei Lumina a fost emis certificat de urbanism nr.214/12.08.2022.

RAJA SA- Aviz de amplasament nr.876/15.09.2022.

ORANGE Romania Communications- Aviz de telecomunicatii nr.587/23.08.2022

CAPITOLUL IV. –DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu este cazul.

CAPITOLUL V. –DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr.2314/2004, cu modificarile ulterioare si repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr.43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

Modernizarea si exploatarea strazilor din localitatea Lumina nu va avea impact asupra obiectivelor apartinand patrimoniului istoric si cultural, deoarece acestea nu sunt prezente in amplasamentul proiectului.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

- Localizarea proiectului:

Proiectul este amplasat în sat Lumina, comuna Lumina, județ Constanța – str. Decebal și str. Islazului, în intavilanul localității Lumina.

Străzile fac parte din domeniul public al comunei Lumina.

Cele două strazi care vor fi modernizate în cadrul proiectului sunt amplasate în afara ariilor naturale protejate. În vecinătatea amplasamentului nu există arii naturale protejate.

- Vecinătăți:

Comuna Lumina se află la 17 km nord de orașul Constanța, la 10 km vest de stațiunea Mamaia, la 5 km nord de orașul Ovidiu, la 7 km sud-est de aeroportul Mihail Kogălniceanu și la 5 km de orașul Năvodari. Are în componența sa următoarele sate: sat Lumina- reședința de comună, sat Sibioara, sat Oituz.

Comuna este străbătută de drumurile județene: DJ 22, drumul comunal DC86, DC91 și drumul național DN22 (E87).

Comuna Lumina se învecinează:

- la Nord -Vest- drumul european E87;
- la Nord - Est – oraș Navodari;
- la Sud -Est – oraș Ovidiu;

- **Destinația construcției existente:** drumuri comunale.

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** nu este cazul.

CAPITOLUL VI. –Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Pe amplasamentul proiectului nu există corpuri de apă de suprafață.

În prezent, scurgerea apelor pluviale se realizează la nivelul strazilor. Nu există șanțuri sau rigole pentru preluarea apelor.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Pe toata perioada realizarii lucrarilor vor fi adoptate tehnici de constructie moderne si vor fi adoptate masuri adecvate astfel incat sa nu existe emisii de materiale poluante.

Materialele de constructie si deseurile vor fi depozitate in spatii special amenajate in cadrul organizarii de santier. Este interzisa depozitarea materialelor de constructie si a deseurilor direct pe sol.

Apa necesara in procesele tehnologice va fi preluata din reseaua de alimentare cu apa existenta in zona analizata, iar apa potabila va fi achizitionata imbuteliata din comert.

Apele uzate menajere vor fi colectate in fose vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate. Este interzisa deversarea acestor ape direct pe sol. Nu vor fi generate ape uzate din procesele de constructie.

Impactul potential al realizarii lucrarilor de modernizare asupra apelor este nesemnificativ.

In perioada de operare a strazilor din localitatea Lumina va fi inregistrat impact pozitiv indirect asupra apelor deoarece apele pluviale care spala platforma strazilor vor fi colectate si dirijate corespunzator.

Pentru colectarea apelor pluviale de pe platforma strazilor au fost prevazute in proiect rigole si podete tubulare.

b) Protecția aerului:

In prezent strazile analizate sunt pietruite, astfel incat in perioadele secetoase traficul pe aceste strazi genereaza pulberi sedimentabile.

Realizarea lucrarilor de modernizare a strazilor din localitatea Lumina nu va avea impact semnificativ asupra calitatii aerului din amplasamentul proiectului. Vor fi utilizate tehnologii si utilaje moderne, astfel incat emisiile de poluanti atmosferici sa fie reduse.

La poluarea aerului pot contribui: activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier (depozitarea si manipularea materialelor de constructie), activitatile desfasurate in cadrul fronturilor de lucru (decopertarea / recopertarea suprafetelor, lucrari de excavare / umplere, realizarea terasamentelor, punerea in opera a betoanelor / asfaltului), trafic pe amplasamentul lucrarii si traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Sursele aferente lucrarilor de modernizare a strazilor din localitatea Lumina se vor manifesta punctual in cadrul fronturilor de lucru, fara afectarea intregii suprafete a zonei analizate.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Impactul local asupra calitatii aerului generat de realizarea lucrarilor, va avea un caracter temporar, fiind limitat la perioada de desfasurare a lucrarilor de modernizare a strazilor din comuna Lumina.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Realizarea lucrarilor de modernizare a strazilor din localitatea Lumina va determina cresterea nivelului zgomotului, dar acesta nu va avea impact semnificativ asupra locuitorilor comunei Lumina sau asupra persoanelor care tranziteaza zona. Vor fi respectate orele legale de odihna, iar nivelul zgomotului se va integra in limitele prevazute in SR EN 10009/2017.

Pentru a nu exista impact asupra muncitorilor care realizeaza lucrarile de modernizare, acestia vor fi dotati cu echipament individual de protectie si vor fi adoptate masuri pentru reducerea emisiilor de poluanti atmosferici (stropirea periodica a drumurilor de exploatare si a zonelor decopertate, acoperirea materialelor de constructie pulverulente si a depozitelor de pamant, curatarea pneurilor utilajelor si autovehiculelor la iesirea din santier).

Disconfortul creat populatiei locale se va manifesta numai in perioada realizarii lucrarilor de modernizare.

La finalizarea lucrarilor, nu va fi inregistrat niciun fel de impact negativ asupra populatiei locale.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

Realizarea lucrarilor de modernizare a strazilor din localitatea Lumina nu va avea impact semnificativ asupra solului deoarece va fi respectat traseul existent al strazilor, fara ocuparea unor suprafete suplimentare. Nu vor exista emisii poluante care sa afecteze calitatea solurilor din amplasamentul lucrarilor sau din vecinatatea acestora.

Lucrarilor de modernizare a unor strazi existente le pot fi asociate urmatoarele forme de impact asupra solului:

- ocuparea temporara sau permanenta a unor suprafete;
- decopertarea stratului de sol fertil si posibilitatea modificarii calitatilor naturale ale acestuia in cazul depozitarii neadecvate;

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

- apariția fenomenelor de eroziune a solului;
- poluarea accidentală a solurilor cu hidrocarburi sau alte substanțe;
- poluarea solurilor ca urmare a deversării apelor uzate înainte de a fi epurate;
- creșterea acidității solurilor ca urmare a depunerii poluanților atmosferici.

Impactul asupra solurilor variază în funcție de magnitudinea lucrărilor, tehnologiile folosite și detaliile amplasamentului. În cazul modernizării strazilor din localitatea Lumina, impactul asupra solului nu va fi semnificativ.

Vor fi folosite utilaje și tehnologii de construcție moderne, astfel încât emisiile să fie cât mai mici. Utilajele de construcție și autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor acționa numai în cadrul fronturilor de lucru și pe drumurile de acces / exploatare existente. Toate suprafețele afectate temporar de lucrări vor fi refacute la finalizarea lucrărilor.

Materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă depozitarea acestora direct pe sol.

Apele uzate vor fi colectate corespunzător în fose vidanjabile care vor fi golite periodic de către o firmă specializată. Este strict interzisă deversarea acestor ape direct pe sol.

În perioada de exploatare a strazilor din localitatea Lumina, nu va fi înregistrat impact asupra solului, deoarece se vor îmbunătăți condițiile de circulație și vor fi reduse considerabil emisiile de pulberi sedimentabile.

Lucrările propuse nu vor afecta subsolul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Modernizarea celor două strazi va fi realizată cu respectarea traseului existent, implementarea proiectului nu va avea niciun fel de impact asupra ariilor naturale protejate.

Impactul potențial asupra biodiversității se va manifesta în special în perioada realizării lucrărilor de modernizare, dar este nesemnificativ, temporar și reversibil. Lucrările vor fi realizate într-o zonă antropizată, în intravilanul localității, în zonă nefiind arii naturale protejate.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Prezența șantierului, a fronturilor de lucru și a eventualele restricții de circulație pot contribui la crearea unui ușor disconfort atât pentru populația locală, cât și pentru persoanele care

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

tranziteaza zona analizata. Deoarece organizarea de santier nu va fi amplasata in zonele rezidentiale, impactul asupra populatiei va fi redus considerabil. Rutele alese pentru transportul materialelor de constructie vor evita pe cat posibil traversarea zonelor rezidentiale.

In perioada de operare a strazilor din localitatea Lumina va fi inregistrat impact pozitiv asupra populatiei datorita imbunatatirii conditiilor de trafic.

h) Prevenirea si gestionarea deșeurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Interesul beneficiarului, cat si al constructorului consta in reducerea cantitatii de deșeuri rezultate din materia prima, avand in vedere costurile mari ale materialelor de constructii.

In urma lucrarilor pentru realizarea proiectului, pot rezulta, in principiu, urmatoarele tipuri de deșeuri:

- **deșeuri municipale amestecate** (20 03 01), ce rezulta din activitatea personalului angajat; se vor depozita in container si si vor fi predate catre societatea de salubritate a localitatii; cantitatile pot varia zilnic, functie de numarul muncitorilor; cca. 1mc/luna;
- **deșeuri reciclabile:** deșeuri de ambalaje hartie si carton (15 01 01), deșeuri de ambalaje de plastic (15 01 02); se vor colecta separat, in recipiente adecvati; cantitatile sunt variabile;
- **deșeuri de constructii:** 17 05 04 pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

- organizarea punctelor de colectare selectiva a deșeurilor, prevazute cu recipiente de colectare adecvati
- instruirea personalului privind colectarea selectiva a deșeurilor;
- instruirea personalului privind reducerea generarii de deșeuri;
- sunt interzise lucrari de intretinere/reparatii utilaje si mijloace de transport materii prime si materiale.

- planul de gestionare a deșeurilor:

- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate; depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

colectarea deșeurilor reciclabile sortate; preluarea deșeurilor de către societăți autorizate; utilizarea deșeurilor inerte ca material de umplutura.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse: nu este cazul.
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: nu este cazul.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Lucrările nu implică folosirea materialelor locale. Toate materialele necesare realizării proiectului vor fi aduse pe amplasament pentru a fi puse în operă.

Nu vor fi utilizate resurse naturale din zonă (pământ, apă din lacuri/bălți sau apă din pânza freatică).

Nu sunt afectate habitatele viețuitoarelor din zonă.

Nu vor fi instalate și utilizate instalații pentru prepararea betoanelor astfel încât se va evita producerea de noxe.

CAPITOLUL VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- **impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Executarea lucrărilor nu afectează în mod semnificativ factorii de mediu, fiind prevăzute măsuri pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială a terenurilor afectate temporar în perioada execuției lucrărilor.

După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere la starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

La realizarea construcțiilor se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător și sănătatea oamenilor.

La efectuarea lucrărilor se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** impact redus doar pe amplasamentul în cauză, pe perioada execuției lucrărilor;
- **magnitudinea și complexitatea impactului:** redusă;
- **probabilitatea impactului:** redusă;
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** redusă;
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu este cazul;
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.

CAPITOLUL VIII. – Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona

Dintre măsurile de protecția mediului care trebuie monitorizate menționăm următoarele:

- verificarea eficienței măsurilor de protecție împotriva poluării atmosferice;
- redarea în circuit a terenurilor ocupate temporar.

În perioada execuției lucrărilor propuse se va monitoriza zilnic starea de funcționare a utilajelor și mașinilor de transport pentru a reduce riscul de poluare.

În perioada de existență a lucrărilor, va fi necesar să se monitorizeze comportarea acestora pentru a se putea interveni operativ.

Implementarea proiectului nu va influența negativ calitatea aerului în zonă.

CAPITOLUL IX. –Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele):

Proiectul analizat se încadrează în Anexa 2 din Legea 292/2018, la pct.13, lit.a.

Proiectul nu intra sub incidența OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și nici sub incidența Legii apelor nr.107/1996.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Lucrările propuse în cadrul proiectului se încadrează în "construirea/ modernizarea/ reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/ sau drumuri publice din interiorul localităților", prin "Programul ANGHEL SALIGNY".

CAPITOLUL X. –Lucrari necesare organizarii de santier

- Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările necesare organizării de șantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente și ocuparea temporară a terenului pe care va fi realizat proiectul. Constructorul va amplasa pe șantier containere pentru funcționare birou, vestiar și magazie, precum și o toaletă ecologică, care va fi vidanjată periodic de o firmă specializată.

- Localizarea organizarii de santier

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura pe terenul indicat de autoritatea locală, fără a afecta proprietățile vecine.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

Organizarea de santier si managementul lucrarilor au in vedere afectarea suprafetei de teren numai in limitele arealului construit. Respectarea normelor de intretinere si reglare a parametrilor tehnici de functionare a echipamentelor utilizate limiteaza impactul acestora asupra mediului.

-Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor si de traficul de șantier.

- Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Apele uzate fecaloid-menajere vor fi colectate in toaleta ecologica care se va vidanja periodic de catre o firma specializata.

Vor fi amenajate spatii pentru colectarea si stocarea temporara a deseurilor provenite de la organizarea de santier, dotate cu recipienti adecvati, fiind interzisa depozitarea deseurilor direct pe sol.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

Se va realiza stropirea drumurilor tehnologice pentru a se impiedica degajarea pulberilor in atmosfera si afectarea zonelor invecinate.

CAPITOLUL XI. –Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

- **lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii** -Dupa încheierea lucrărilor de construire se va realiza refacerea amplasamentului conform documentatiei tehnice. Pentru prevenirea, reducerea si minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua lucrari de nivelare a terenului (unde este cazul), zona ocupata de lucrarile provizorii va fi curatata, in vederea aducerii vecinatatilor amplasamentului la starea initiala.

MEMORIU DE PREZENTARE conform Legii 292/2018

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale** - Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de constructii, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației** –nu este cazul.
- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului** –nu este cazul.

CAPITOLUL XII. –Anexe –piese desenate

Intocmit,
ECO MEDIU SOLUTION SRL
ing.Elena Borcan

