

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

I. Denumirea proiectului „PODETE LA DC63 IN LOC. TEPES VODA, COM. SILISTEA, JUD. CONSTANTA,,

II. a) denumire titular: COMUNA SILISTEA

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail:

Str. Primariei nr.121, judetul Constanta, Cod postal 907270, numarul de telefon:
0241/820449; primaria_silistea@yahoo.com

c) reprezentati legali / imputerniciti, cu date de identificare

Numele persoanei de contact :

Di. MIHAI SOARE in calitate de primar

Titular: COMUNA SILISTEA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale Intregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

Prezenta documentatie s-a intocmit avand la baza proiectului elaborat de VLADIA PREST SRL, impreuna cu colaboratorul de specialitate - drumuri ing.LUPEI Vasile.

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se desfasoara in intravilanul comunei Silistea.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in Intravilan pe domeniul public al comunei Silistea, conform planurilor de situatie anexate.

In prezent, pe DC63 (str. Silistei) apa provenita din precipitati nu este dirijata, afectand intreaga zona.

Deteriorarea accentuată a straziilor din localitatea Tepes Voda, comuna Silistea se datorează :

- lipsei de întreținere adecvată condițiilor climaterice, de trafic și duratei de exploatare,
- lipsă șanțuri și podețe, care fac ca apele de precipitații să stagneze și să curgă pe sectorul de drum.

Obiectul prezentei documentatii il reprezinta executia a 2 podețe tubulare cu D=600 mm si D=500 mm si a rigolelor adiacente cu protectie din beton de ciment.

Cele doua podețe se executa pe DC 63 la intersectia cu str. Cireșilor (podet cu D = 600 mm), respectiv la intersectia cu str. Nucilor (podet cu D = 500 mm).

Pentru a se asigura continuitatea trotuarului, s-au executat podețe pietonale cu aceleasi diametre ca a podetelor auto si cu o latime de 1,50 m.

Intre podețele pietonale si cele auto, s-au executat canale dimensionate pentru asigurarea trecerii debitului.

Canalele proiectate sunt executate din beton C25/30 cu dimensiunea de 80 x 40 (podet D = 600 mm), respectiv 70 x 40 (podet D = 500 mm).

Drumul DC63 are partea carosabila de 6,50 m si 2 acostamente din pamant de 0,50 m fiecare.

Latimea circulabila a podetelor este de 7,50 m, zona in care se toarna betonul rutier peste tubul de 600 mm, respectiv peste tubul de 500 mm, asigurand pantele de 2,5 %, in profil transversal ale drumului.

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

In timpul executiei podetelor se va asigura circulatia auto pe o singura banda de circulatie, cu semnalizare rutiera in timpul executiei lucrarilor, conform normelor in vigoare.

Apa provenita din precipitati, colectate prin rigole si camere de cadere, traverseaza DC63 prin podetele auto proiectate cu D = 600 mm, respectiv D = 500 mm si prin podetele pietonale, respectiv canalul betonat in lungime de 2,0 m, dupa care este deversata in rigolele betonate proiectate in lungime de 2,00 m, respectiv 10,00 m.

La podetul auto cu D 600 mm rigola are latimea de 1,10 m cu lungimea de 2,00, iar santul are o latime de 1,20 m si lungimea de 6,0 m. Acestea vor fi executate din beton C25/30 in grosime de 10 cm, pe un strat de nisip de 5 cm.

La podetul auto cu D 500 mm rigola are latimea de 1,10 m si lungimea de 2,00, iar santul are latimea de 1,20 m si lungimea de 20,0 m. Acestea vor fi executate din beton C25/30 in grosime de 10 cm, pe un strat de nisip de 5 cm.

Canalele betonate au sectiunea de 80 x 40 (pentru podetul avand D600mm), respectiv 70 x 40 (la podetul D500mm) si au lungimea de 2,0 m, fiind executate din beton C25/30, in grosime de 20 cm, pe un strat de nisip de 5 cm.

b) Justificarea necesității proiectului;

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigura conditii de siguranta si securitate a circulatiei rutiere. In prezent, pe DC63 (str. Silistei) apa provenita din precipitati nu este dirijata, afectand intreaga zona.

Deteriorarea accentuată a strazilor din localitatea Tepes Voda, comuna Silistea se datorează :

- lipsei de întreținere adecvată condițiilor climaterice, de trafic și duratei de exploatare,
- lipsă șanțuri și podețe, care fac ca apele de precipitații să stagneze și să curgă pe sectorul de drum.

Obiectul prezentei documentatii il reprezinta executia a 2 podete tubulare cu D=600 mm si D=500 mm si a rigolelor adiacente cu protectie din beton de ciment.

Toate cele prezentate in mod succint mai sus, duc la degradarea in mod constant a vietii sociale, pun in pericol asigurarea sanatatii comunitatii, alimentatiei si confortul locuitorilor din zona.

Necesitatea lucrarilor propuse in prezenta documentatie, este in primul rand argumentata de starea tehnica actuala a străzilor si de conditiile de circulatie actuale si de perspectiva.

Imbunatatirea si dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt prioritati ale Planului National de Dezvoltare, care prezinta sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio-economica a Romaniei.

Se impune deci luarea unor masuri privind asigurarea scurgerii apelor in bune conditii, prevederea unei semnalizari rutiere in conformitate cu normele in vigoare, amenajarea intersectiilor cu retelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietati si modernizarea lucrarilor de scurgere a apelor catre sistemul de drenaj existent.

In concluzie: Lucrarile propuse a se executa conform planurilor de situatie anexate sunt:

- intersectie DC 63 cu str. Ciresilor, sat Tepes Voda – podet cu D = 600 mm;
- intersectie DC 63 cu str. Nucilor, sat Tepes Voda – podet cu D = 500 mm

iar acestea vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambient cat si din punct de vedere socio-economic.

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

c) valoarea investitiei

INV/ C+M=98.451,49 /62.697,41 lei fara TVA.

d) perioada de implementare propusa

In previziunile financiare pentru lucrări de investitii se recomandă a lua în considerare ca perioadă de referință 20-25 ani apropiată de durata de viață economică a proiectului. Astfel, a fost reținută durata de analiza de 22 de ani, din care 2 ani de implementare si 20 ani de exploatare

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se anexeaza :

Plan de incadrare in zona, plansa nr. 1;

Plan de situatie podet D = 600 mm, plansa nr. 2;

Plan de situatie podet D = 500 mm, plansa nr. 3.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție si altele).

Pentru a se asigura continuitatea trotuarului, s-au executat podete pietonale cu aceleasi diametre ca a podetelor auto si cu o latime de 1,50 m.

Intre podetele pietonale si cele auto, s-au executat canale dimensionate pentru asigurarea trecerii debitului.

Canalele proiectate sunt executate din beton C25/30 cu dimensiunea de 80 x 40 (podet D = 600 mm), respectiv 70 x 40 (podet D = 500 mm).

Drumul DC63 are partea carosabila de 6,50 m si 2 acostamente din pamant de 0,50 m fiecare.

Latimea circulabila a podetelor este de 7,50 m, zona in care se toarna betonul rutier peste tubul de 600 mm, respectiv peste tubul de 500 mm, asigurand pantele de 2,5 %, in profil transversal ale drumului.

In timpul executiei podetelor se va asigura circulatia auto pe o singura banda de circulatie, cu semnalizare rutiera in timpul executiei lucrarilor, conform normelor in vigoare.

Apa provenita din precipitatii, colectate prin rigole si camere de cadere, traverseaza DC63 prin podetele auto proiectate cu D = 600 mm, respectiv D = 500 mm si prin podetele pietonale, respectiv canalul betonat in lungime de 2,0 m, dupa care este deversata in rigolele betonate proiectate in lungime de 2,00 m, respectiv 10,00 m.

La podetul auto cu D 600 mm rigola are latimea de 1,10 m cu lungimea de 2,00, iar santul are o latime de 1,20 m si lungimea de 6,0 m Acestea vor fi executate din beton C25/30 in grosime de 10 cm, pe un strat de nisip de 5 cm.

La podetul auto cu D 500 mm rigola are latimea de 1,10 m si lungimea de 2,00, iar santul are latimea de 1,20 m si lungimea de 20,0 m. Acestea vor fi executate din beton C25/30 in grosime de 10 cm, pe un strat de nisip de 5 cm.

Canalele betonate au sectiunea de 80 x 40 (pentru podetul avand D600mm), respectiv 70 x 40 (la podetul D500mm)si au lungimea de 2,0 m fiind executate din beton C25/30 in grosime de 20 cm, pe un strat de nisip de 5 cm.

Se prezinta elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul si capacitatile de productie;**

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

Obiectul prezentei documentatii il reprezinta executia a 2 podete tubulare cu D=600 mm si D=500 mm si a rigolelor adiacente cu protectie din beton de ciment.

Cele doua podete se executa pe DC 63 la intersectia cu str. Ciresilor (podet cu D = 600 mm), respectiv la intersectia cu str. Nucilor (podet cu D = 500 mm).

Pentru a se asigura continuitatea trotuarului, s-au executat podete pietonale cu aceleasi diametre ca a podetelor auto si cu o latime de 1,50 m. Intre podetele pietonale si cele auto, s-au executat canale dimensionate pentru asigurarea trecerii debitului. Canalele proiectate sunt executate din beton C25/30 cu dimensiunea de 80 x 40 (podet D = 600 mm), respectiv 70 x 40 (podet D = 500 mm).

Se anexeaza:

Detalii podet tubular D = 600 mm,	plansa nr. 4;
Detalii podet tubular D = 500 mm,	plansa nr. 5;
Sectiune transversala tubular D = 600 mm (auto),	plansa nr. 6;
Sectiune transversala tubular D = 500 mm (auto),	plansa nr. 7;
Sectiune transversala tubular D = 600 mm (pietonal),	plansa nr. 8;
Sectiune transversala tubular D = 500 mm (pietonal),	plansa nr. 9;
Sectiuni longitudinale podetepietonale,	plansa nr. 10;
Detalii sant trapezoidal, rigola, canale in forma de «U»,	plansa nr. 11

Aceste dimensiuni au fost alese constructiv, tinand seama de regiunea relativ secetoasa in care se situeaza reseaua de strazi (tip climatic I, Im<-20, conform STAS 1790/1-90) precum si de traficul prognozat.

Materialele de constructie folosite la realizarea lucrarilor din localitatea Tepes Voda asigura nivelul de calitate in concordanta cu cerintele Legii nr. 10/1995 si HG nr. 766/1997 privind calitatea in constructii conform standardelor nationale si internationale.

Natura materialelor folosite, produse de cariera si balastiera de provenienta naturala care prin caracteristicile lor sunt de natura indestructibila, nisip, piatra sparta trebuie sa provina din surse deja omologate pentru care exista agremente tehnice corespunzatoare.

Rezistenta complexului rutier este data de natura materialelor ce intra in opera capabile pentru a prelua sollicitarile la intindere si forfecare date. Aceste materiale sunt produse de cariera si balastiera de provenienta naturala. Prin caracteristicile lor sunt de natura indestructibila.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus in functie de specificul investitiei si subproduse obtinute, marimea capacitatea;

Nu exista procese de productie efective, ci doar cicluri de stocare, depozitare si distribuire a materialelor pe timpul executatiei proiectului.

Mai sus este prezentata solutia propusa pentru realizarea podetelor.

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

La realizarea lucrarilor de asfaltare, se vor utiliza materii prime si materiale (balast, nisip, piatra sparta, ciment, etc.) conform reglementarilor natioanale in vigoare, precum si legislatia si standardele nationale corelate cu legislatia U.E.

Aceste materii prime si materiale sunt aprovizionate de la diversi furnizori autorizati.

Materialele folosite respecta normele de calitate.

Se va utiliza un personal redus de muncitori si utilaje (excavat si transport) cu asigurarea combustibililor din statiile de distributie autorizate.

Materialele vor fi aprovizionate si aduse pe amplasament doar la punerea lor in opera.

Nu se vor utiliza amplasamente vecine, ci doar amplasamentul destinat proiectului.

- racordarea la retelele utilitare existente in zona;

In momentul intocmirii proiectului tehnic la intersectia strazilor Ciresilor si Nucilor, cu DC63 situatia utilitatilor este urmatoarea:

- exista retea de apa potabila
- exista curent electric
- exista telecomunicatii.

Lucrarile proiectate nu necesita utilitati. Energia electrica va fi asigurata in organizarea de santier prin racordarea la reseaua existenta.

Canalizarea apelor uzate menajere se va realiza in cadrul grupurilor sanitare mobile (toaleta ecologice) ce vor fi amplasate in cadrul organizarii de santier.

Necesarul de apa de apa potabila va fi asigurat de catre contractorul serviciilor de constructie.

In general prin lucrarile de amenajare a platformei carosabilului nu sunt afectate dotarile de retele edilitare (iluminat, alimentare cu apa, retele de telefonie).

Inainte de inceperea lucrarilor, odata cu predarea amplasamentului, beneficiarul impreuna cu constructorul, va convoca pe teren detinatorii tuturor retelelor edilitare existente in zona (cabluri electrice, telefonie, conducte de alimentare cu apa, etc.) pentru recunoasterea traseului luandu-se masuri pentru protejarea, eventual devierea acestora in scopul evitarii deteriorarii lor si asigurarea lucrului fara accidente.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia Investitiei;

La executarea lucrarilor se vor lua toate masurile privind protectia mediului inconjurator. Depozitarea materialelor necesare la realizarea podetelor din localitatea Tepes Voda, precum si intretinerea curenta a utilajelor se vor face in locuri special amenajate ce nu vor permite imprestierea materialelor, combustibililor, lubrefiantilor si rezidurilor la intamplare.

La finalizarea lucrarilor se vor executa lucrari de refacere a solului, inclusiv in zona de depozitare a materialelor in cadrul organizarii de santier;

Se va curata amplasamentul de toate tipurile de deseuri generate pe perioada realizarii proiectului.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Proiectul nu implica cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.

Nu este necesara executarea de noi cai de acces pentru realizarea integrala a tuturor obiectivelor proiectului, accesul la acestea realizandu-se prin intermediul retelei de drumuri nationale, judetene, comunale si locale existente.

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

Accesul la amplasamant se realizeaza prin: DJ 224 (DN 22C - Tortomanu - Siliştea - Bălăgeşti - Crucea – Vultur) si DC 63 (DJ 224 (km 20+000) - Ţepeş Vodă - DN 2A).

- **resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare;**

La realizarea lucrarilor se vor utiliza materiale agrementate cf. regulamentelor nationale in vigoare, precum si a standardelor nationale aliniate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile HG 766/1997 si a legii 10/1995.

Principalele resurse naturale folosite: sunt apa, balast, nisip, piatra sparta.

- **metode folosite în construcţie / demolare;**

Metodele aplicate in realizarea executiei lucrarilor vor respecta intocmai prevederile stipulate in cadrul caietelor de sarcini elaborate in cadrul proiectului tehnic si detaliilor de executie.

- **planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară;**

Se va respecta planul de organizare si executie al lucrarilor, document intocmit si asumat de catre executantul responsabil cu executia lucrarilor.

Initierea implementarii graficului de executie al lucrarilor se realizeaza in data mentionata pe ordinul de incepere a executiei lucrarilor, emis de beneficiar.

Pe parcursul executiei lucrarile vor fi supuse controlului calitatii, conform Planului de Control al Calitatii Lucrarilor, Incercari si Verificari, intocmit de executant si avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii. La terminarea lucrarilor Beneficiarul va organiza Receptia la terminarea lucrarilor, in conformitate cu prevederile HG 273/ 1994 cu completarile ulterioare – privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora.

Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor este actul prin care investitorul certifica (atesta) realizarea lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, în conformitate cu prevederile contractuale (documentații tehnice de execuție, caiete de sarcini, specificații tehnice etc.) și cu cerințele documentelor oficiale (autorizația de construire, avize ale organelor autorizate, reglementări tehnice aplicabile, cartea tehnicaa construcției etc.) și declara ca accepta sa preia lucrările executate și ca acestea pot fi date în folosința.

Dupa expirarea perioadei de garantie a lucrarii asumata de catre Executant, se organizeaza receptia finala a lucrarilor.

Planul de executie va fi in concordanta cu procesul tehnologic de executie a lucrarilor de executie din localitatea Tepes Voda, comuna Silistea, conform categoriilor de lucrari din proiectul tehnic.

Durata totala de realizare a investitiei pentru scenariul propus este de 12 luni, din care 2 luni C+M.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul .

- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

S-au analizat 2 scenarii cu si fara reabilitarea intersectiilor din strada Nucilor si Ciresilor privind apa provenita din precipitati care nu este dirijata, afectand intreaga zona.

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

Aceste dimensiuni au fost alese constructiv, tinand seama de regiunea relativ secetoasa in care se situeaza reseaua de strazi (tip climatic I, Im<-20, conform STAS 1790/1-90) precum si de traficul prognozat.

Cele 2 scenarii analizate cu si fara executia celor 2 podete presupun expunerea locuitorilor la accidente in cazul neexecutiei podetelor sau la executia acestora care *vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si a dirjarii scurgerii apelor pluviale care vor influenta benefic zona atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.*

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul .

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Pentru elaborarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii s-au efectuat studii si cercetari dupa cum urmeaza:

1. Studii topografice care utilizeaza programe software specializate pentru prelucrarea datelor si transcalculul retelei in Sistemul de Proiectie STEREO 70.
2. Studii geotehnice, privind natura terenului de fundare.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare;

Nu este cazul.

- planul de executie al lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu este cazul

- metode folosite la demolare;

Nu este cazul

V. Descrierea amplasarii proiectului

Lucrările propuse prin prezentul proiect sunt situate în intravilanul localității Tepes Voda, comuna Silistea, județului Constanta.

Comuna Silistea este situată în partea central-vestica a județului Constanta.

Comuna Silistea este strabatuta in partea de N-E de soseaua nationala care face legatura intre Bucuresti si Constanta.

Distanțele de parcurs care prezintă interes pentru relațiile comunei sunt:

- Constanța – 57 km;
- Medgidia – 19 km;
- Cernavodă – 12 km;

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

Comuna Siliștea beneficiază de o poziție avantajoasă, fiind situată în apropierea orașelor Medgidia și Cernavodă, în vecinătatea Dunării – la numai 6 km distanță, precum și în apropierea Canalului Dunăre – Marea Neagră.

Comuna include satele Siliștea și Țepeș-Vodă.



Amplasarea comunei Siliștea în județul Constanta

Obiectul prezentei documentatii il reprezinta executia a 2 podete tubulare cu D=600 mm si D=500 mm si a rigolelor adiacente cu protectie din beton de ciment.

Cele doua podete se executa pe DC 63 la intersectia cu str. Ciresilor (podet cu D = 600 mm), respectiv la intersectia cu str. Nucilor (podet cu D = 500 mm).

Pentru a se asigura continuitatea trotuarului, s-au executat podete pietonale cu aceleasi diametre ca a podețelor auto si cu o latime de 1,50 m.

Între podețele pietonale si cele auto, s-au executat canale dimensionate pentru asigurarea trecerii debitului. Canalele proiectate sunt executate din beton C25/30 cu dimensiunea de 80 x 40 (podet D = 600 mm), respectiv 70 x 40 (podet D = 500 mm).

- In ceea ce priveste regimul juridic, terenul aferent proiectului este situat in intravilanul localitatii Tepes Voda si este proprietatea publica a statului;

- Din punct de vedere al regimului economic folosinta actuala a terenurilor este de teren intravilan, iar destinatia lor este stabilita prin planurile de urbanism si amenajarea teritoriului aprobate;

Folosinta actuala a terenului pe amplasament conform Certificatului de urbanism -- cai de comunicatii rutiere - DR. Folosinta va fi aceeași după terminarea lucrărilor de asfaltare. Nu este cazul analizării zonelor adiacente terenului pe care se realizează investiția.

- politici de zonare și de folosire a terenului; - cai de comunicatii rutiere-DR
- arealele sensibile; - nu este cazul
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul

- Terenul nu are interdicții de construire;

- Potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizata, aprobata prin Ordinul Ministrului Culturii si Cultelor nr. 2314/2004, cu modificarile si completarile ulterioare nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national,

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, terenul nu se afla in raza de protectie a nici unui Monument Istoric si de Arhitectura.

- Pentru amplasarea acestui proiect nu au fost luate in calcul alte amplasamente deoarece prin proiectul PODETE LA DC63 IN LOC. TEPES VODA, COM. SILISTEA, JUD. CONSTANTA,, se proiecteaza amenajarea de surgere a apelor pluviale la intersectia strazilor deja existente .

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului*

Nr. Punct	X	Y
Strada Cirerilor		
1	757976,481	332729,010
2	757980,114	332732,796
3	757984,535	332727,115
4	757983,112	332724,802
Strada Nuclilor		
1	757712,370	332376,022
2	757720,210	332374,548
3	757717,405	332371,610

- *detalii privind orice varianta de amplasament*

Pentru amplasarea acestui proiect nu au fost luate in calcul alte amplasamente deoarece prin proiectul intocmit de VLADIA PREST SRL se proiecteaza amenajarea apelor pluviale la intersectia strazilor deja existente Nuclilor si Cirerilor cu DC63.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor posibile:

(A) Surse de poluati si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor de mediu:

a) protectia calitatii apelor:

- *sursele de poluati pentru ape, locul de evacuare sau emisarului*

Pentru a asigura in timpul activitatii masurile de protectie a apelor subterane cat si de suprafata, este necesar sa fie respectate urmatoarele:

- utilajele sa nu aiba pierderi (scurgeri) de carburanti sau lubrefianti, prin intretinerea acestora conform cartii tehnice si cerintelor legale.

- in cazul interventiei la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase in zona organizarii de santier unde se vor lua toate masurile de protectie a mediului in timpul reparatiilor

- alimentarea cu carburanti si lubrefianti se va face in locuri special amenajate evitandu-se pierderile accidentale

- se interzice depozitarea deseurilor rezultate din activitate si a celor menajere la intamplare. Acestea vor fi colectate, transportate si depozitate in locurile special amenajate.

Managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal in cursul activitatilor de constructie va fi asigurat cu toaleta ecologice mobile, pe baza de contracte cu operatorii autorizati, care vor asigura si serviciile de colectare si evacuare adecvata a acestui tip de ape uzate.

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

- *Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute*
Nu este cazul.

b) protectia aerului

= *Sursele de poluati pentru aer, poluati inclusiv surse de mirosuri*

In faza de executie a lucrarilor, se apreciaza ca poluarea aerului este nesemnificativa. Aceasta este generata in principal de motoarele utilajelor folosite la executarea lucrarilor. Poluarea poate fi redusa la minimum printr-un control riguros al starii tehnice a utilajelor, folosirii carburantilor si prin respectarea tehnologiilor de executie.

Planul pentru Protectia Mediului prezentat de catre executant va fi de asemenea monitorizat de catre reprezentantii Beneficiarului pentru conformitatea implementarii corespunzatoare a acestuia.

Materialele utilizate in executarea lucrarilor sunt agrementate din punct de vedere tehnic si certificate pentru conformitate si calitate.

Posibila sursă de poluare a aerului în perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise. Pentru motoarele Diesel specifice utilajelor grele, factorii de emisie sunt prezenți în tabelul de mai jos:

<i>Poluanți</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantități Admise</i>
Particule	Kg/1000 l	1,56
SOx	Kg/1000 l	3,24
CO	Kg/1000 l	27,00
Hidrocarburi	Kg/1000 l	4,44
Nox	Kg/1000 l	44,40
Aldehide	Kg/1000 l	0,36
Acizi organici	Kg/1000 l	0,36

Determinarea emisiilor rezultate pentru un consum specific de motorină de 50 l/h la funcționarea concomitentă a cinci utilaje, comparate cu limitele maxime admise în Ordinul 462/1993 sunt prezentate în tabelul de mai jos :

<i>Nr.crt.</i>	<i>Poluanți</i>	<i>U.M.</i>	<i>Cantități emise</i>	<i>Limita maximă admisă conform Ord.462/1993</i>
1.	Particule	g/h	78	500g/h pct.4.1 anexa 1
2.	SOx	g/h	162	500g/h tabel 6.1 cl.4
3.	CO	g/h	1350	Limita nespecificată
4.	Hidrocarburi	g/h	222	3000g/h tabel 7.1 cl.3
5.	NOx	g/h	2222	5000g/h tabel 6.1 cl.4
6.	Aldehide	g/h	18	100g/h tabel 7.1 cl.1
7.	Acizi organici	g/h	18	200g/h tabel 7.1 cl.2

Din comparația între cantitățile de poluanți eliminați la funcționarea concomitentă a cinci utilaje și maximele admise prezentate în tabelul de mai sus rezultă că în situația cea mai defavorabilă când toate utilajele implicate în execuție ar funcționa simultan, grupate în jurul

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

obiectivului nu s-ar produce o depășire a nivelului maxim admisibil pentru poluanți proveniți din arderea motorinei în motoare.

Utilajele implicate în realizarea lucrării au revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Mentionam ca sursele caracteristice acitivitatilor din amplasamentul obiectivului nu lise pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise nedirijate, fapt pentru care acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile O.M 462/1993.

Activitatea de construcție și vehicule în mișcare pot genera praf în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor pe drumuri nepietruite (în lungul frontului de lucru), a decopertării solului, a excavării și a umplerii șanțurilor.

Cea mai importantă sursă de praf este de obicei reprezentată de deplasarea utilajelor la frontul de lucru.

Pentru controlarea emisiilor de praf se va restricționa viteza de deplasare a utilajelor și se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului și mai ales în vecinătatea locuințelor.

Lucrarile de asfaltare includ operatii care sa constutue in surse de emisii de praf in atmosfera.

Aceste operatii sunt aferente manevrarii pamantului si a perturbarii suprafetelor terasamentelor.

O sursa suplimentare de praf este reprezentata prin eroziunea vantului, fenomen care intareste, in mod inerent lucrarile de executie Fenomenul apare datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

Praful generat de manevrare materialelor si de eroziunea vantului este, in general de origine naturala (particule de praf, praf mineral de natura eoliana).

Principalele faze de activitati care constituie in surse de emisii de praf sunt sapaturile, escavatiile, umpluturile, realizarea sistemului rutler si a celorlalte categorii de lucrari.

Aceste surse de praf sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere interna, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile respective.

O alta sursa de poluati specifici motoarele cu ardere interna este repezentata de traficul auto de lucru (autovehicole care transporta materiale si produse necesare lucrarilor de executie a podetelor).

In ceea ce priveste alte surse de poluare a aerului aferente lucrarilor de executie pot fi considerate nesemnificative (prepararea betonului care se face in afara santierului luand in considare, montarea de tuburi, parapete).

O alta sursa de emisie o constituie compusii volatili, care se emit in timpul operatiunilor de executie.

Emisiile de poluati in atmosfera au o durata egala cu durata zilnica a programului de lucru (in principiu 8 ore /zi) putand unele variatii de la oo ora la alta si de la ozi la alta.

Totodata avand in vedere ca durata lucrarilor este de cca 2 luni in sezonul de iarna emisiile inceteaza dar variatia emisiilor variaza datorita categoriilor de operatiuni si a variatiilor conditiilor atmosferice.

Debiltele masice de poluati generati de traficul auto de lucru s-au determinat cu metodologia EEA / EMEP /CORINAIR – 2013 (pentru poluati emisi de autovehicule) si cu metodologia US EPA/ AP-42-2006 pentru particule emise de pe arterele de trafic (considerate nepavate sau acoperite cu praf, in perioade lipsite de precipitatii.

Mai jos sunt prezentate debitele maxime orare de poluati emisi in atmosfera in timpul lucrarilor de asfaltare a drumurilor/strazilor

Nox	Ca	COV	CO	N2O	SO2	PM10	Cd	Cu	Cd	Ni	K	Zn
-----	----	-----	----	-----	-----	------	----	----	----	----	---	----

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

g/ h/ km						g/h/km *10-3							
186,5	1,1	32,2	606,6	0,9	79,2	13,1	0,50	64,32	2,31	3,63	0,51	47,08	

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in amplasamentul drumului sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare.

Instalațiile de ardere cu putere termică nominală mai mare de 50 MWt au un impact major asupra sănătății umane și a mediului, în principal din cauza substanțelor poluante emise în aer. Ca o consecință a evaluărilor realizate la nivelul Uniunii Europene (UE) privind:– implementarea și eficacitatea legislației specifice emisiilor industriale și a recomandărilor documentelor de referință privind cele mai bune tehnici disponibile;– modul de respectare a cerințelor a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2001 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți atmosferici;– modul de respectare a obiectivelor stabilite în Strategia tematică privind poluarea aerului, precum și în scopul pregătirii atingerii noilor obiective din domeniul calității aerului, respectiv reducerea emisiilor de poluanți atmosferici până în 2020 și după acest an, ca urmare a revizuirii Protocolului referitor la reducerea acidifierii, eutrofizării și nivelului de ozon troposferic, adoptat la Gothenburg la 1 decembrie 1999^{^1}, în noua directivă pentru domeniul controlului poluării industriale, respectiv a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale, sunt prevăzute condiții mai restrictive și ținte mai ambițioase în ceea ce privește emisiile de poluanți în mediu și în cazul particular al instalațiilor de ardere pentru cei trei poluanți reprezentativi: dioxid de sulf, oxizi de azot și pulberi.

Notă

^{^1} Pentru România, nivelul de reducere a emisiilor până în anul 2020 (exprimat în procente de reducere a emisiilor pentru perioada 2005-2020) este de: 77% pentru SO₂, 45% pentru NO_x și respectiv de 28% pentru pulberi (exprimate ca PM_{2,5}) și va constitui angajament de reducere a emisiilor, prin ratificarea de către România, în calitate de stat membru UE, a Protocolului Gothenburg, revizuit. Prin promovarea, aplicarea concluziilor celor mai bune tehnici disponibile (concluzii BAT) a devenit obligatorie. În scopul aplicării unitare la nivelul UE a valorilor-limită de emisie pe baza celor mai bune tehnici disponibile, pentru instalațiile de ardere cu putere termică nominală mai mare de 50 MWt, stabilește în anexa V valori-limită de emisie care trebuie respectate de astfel de instalații.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Urmare a celor prezentate mai sus, nu se pune problema unor instalatii de captare – epurare evacuare in atmosfera a aerului impurificat si a gazelor reziduale. Normele legale in vigoare nu prevad standarde la emisii pentru surse nederijate si libere.

Referitor la sursele mobile se prevad norme la emisii pentru atovehicule rutiere si respectarea acestora cade in sarcina proprietarilor autovehiculelor/antreprenorului care vor fi implicate in traficul de lucru.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- surse de zgomot si vibratii

Principalele surse de zgomot și/sau vibrații pot fi:

- Execuția tuturor obiectivelor noi care implică lucrări de construcții montaj;

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

- Execuția săpăturilor pentru realizarea amenajării scurgerii apelor pluviale pe strada Nucilor și Ciresilor cu intersecția DC63 din localitatea Tepes Voda. Având în vedere că lucrările se desfășoară în timpul zilei, se poate aprecia că nivelul de zgomot se va încadra în limitele prevăzute de Legea 121/03.07.2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30-40 km/h;
- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;
- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale.

În general utilizatorii utilajelor nu sunt surse de zgomot sau vibrații, utilajele generatoare de zgomot și vibrații fiind motoarele acestora (buldozer, autogreder, autobasculante).

Prin proiect au fost asigurate condițiile de protecție împotriva zgomotului și vibrațiilor, constând din fiabilitatea privind starea tehnică a echipamentelor.

Pentru nivelul de zgomot generat pe amplasamentul analizat, va trebui să se respecte valorile limita ale indicatorilor de zgomot impuse prin Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant conform metodelor comune de evaluare pentru determinarea L_{zsn} și $L_{znoapte}$ prevăzute în anexa nr.2 din Legea 121/2019.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

În cazul în care pe baza măsurătorilor pe amplasament (în perioada de exploatare) privind nivelul de zgomot, față de limitele admise se vor institui eventuale restricții de viteză sau se vor monta panouri fonoabsorbante.

d) protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații

În cadrul obiectivului analizat, în perioada de reabilitare și de exploatare a drumurilor / strazilor reabilitate nu se vor folosi surse de radiații. În situația actuală și în condiții normale de operare nu pot rezulta surse de radiații pentru personalul ce va lucra pe amplasamentul proiectului sau pentru populație.

În activitatea desfășurată după darea în exploatare nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

- sursele de poluare pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Sunt prezentate mai jos sursele de poluare în perioada de execuție.

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

Pe perioada execuției lucrărilor, dirigenții de șantier vor urmări respectarea prevederilor, privind modul de depozitare și transport al deșeurilor rezultate.

Se va avea în vedere restrângerea spațiului de depozitare la minimum necesar, evitarea amestecării diferitelor tipuri de deșeuri, predarea celor refolosibile la firmele specializate (deșeuri metalice) și transportarea celorlalte deșeuri la depozitul de gunoi stabilit prin condițiile impuse prin Autorizația de Construire.

Periodic se vor efectua inspecții tehnice ale utilajelor pentru prevenirea accidentelor ecologice.

Toate aceste soluții conduc la faptul că, nu se pot produce pierderi de substanțe toxice în sol, astfel încât se preconizează ca se asigură o protecție sigură a solului și subsolului din amplasament.

În concluzie, prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete etc.). Deșeurile se vor depozita separate pe categorii (hârtie, metale, ambalaje din polietilenă etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

Tipurile de poluare menționate mai sus pot determina modificarea următoarelor caracteristici ale solului:

- modificări ale pH-ului solului;
- impurificarea solului cu hidrocarburi, local în zona amplasamentului unde se realizează lucrările.

În etapa de realizare a investiției se poate menționa că, pentru obiectivul propus se prevede varianta de investiție etapizată pe zone de lucru.

Etapizarea presupune un număr redus de operații tehnologice, cantități mai mici de materiale de construcție folosite.

În același timp perioada de realizare a asfaltării/reabilitării străzilor se reduce considerabil ca și personalul executat necesar. Întreaga execuție a lucrărilor pentru realizarea planului propus implică activitatea unui parc divers de utilaje, organizarea de șantier, depozitare temporară de materiale, precum și o concentrare de efective umane.

În etapa de realizare a lucrărilor de asfaltare, în cadrul OS se vor utiliza doar construcții ușoare tip baracă pentru depozitarea unor materiale de construcții și a unor echipamente și unelte utilizate la această etapă. Pentru personalul angrenat în implementarea proiectului se vor monta toalete ecologice.

Sursele de poluare a subsolului se manifestă mai ales în perioada de execuție, iar acțiunile produse ale subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizarea de șantier.

Principalele efecte potențiale asupra structurii și caracteristicilor fizice și chimice ale subsolului se pot manifesta prin:

- Degradarea fizică a solului și subsolului pe arii adiacente obiectivului analizat. Se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe.
- Deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru –posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului.

În concluzie poluarea chimică a subsolului poate fi generată de:

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

- depozitarea necontralata si pe spatii neamenajate a deseurilor rezultate din activitatile de realizare a podetelor din intravilanul localitatii Tepes Voda
- depunerea pulberilor de ardere din motorele de ardere interna a utilajelor si spalarea acestora de catre apele puviale urmate de infiltrarea in subteran
- scaperi accidentale de carburanti, uleiuri, ciment, substante chimice sau alte materiale, in timpul manipularii sau stocarii acestora.

f) protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi adecvate de proiect

Proiectul prevede realizarea podetelor care fac parte din intravilanul localitatii Tepes Voda, comuna Silistea, judetul Constanta, acestea oferind acces la activitatile antropice la proprietatile riverane aflate pe traseul lor si prin retea de strazi principale si secundare.

Realizarea lucrarilor proiectate nu genereaza un impact negativ asupra ecosistemelor terestre si acvatice.

Aceste lucrari nu vor conduce la idensificarea factorilor de stres asupra ecosistemelor deja afectate .In arealul proiectului se intalnesc portini de vegetatie specifica agrocenozeilor si potiuni de vegetatie spontanta reduralizata (margini de drum).

g) protectia asezarilor umane si a altor oblrctive de interes public

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Pe amplasament nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură sau zone cu regim de restricție.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

Perioada de executie a lucrarilor nu va implica riscuri iesite din comun asupra infrastructurii prezente.

h) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasment intimpul realizarii proiectului / In timpul exploatarii, inclusiv eliminarea;

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșeuri menajere și alte tipuri de deșeuri (hârtie, metale, filtre de ulei, lavete, resturi de balast) în cantități nu foarte mari.

Materialelelecare vor rezulta din oprtatiile necesare realizarii lucrarilor de asfaltare sun asimilate deseurilor de constructii si anume:

- pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17.05.03 (cod deseul7.05.04)
- resturi de bast, altele decat cele specificate la 17.05.07 (17.05.08)
- deseuri amestecate de material de constructive (cod deseul 17.09.04).

Antreprenorul general al lucrarilor va trebui sa incheie contracte cu operatorii de salubritate in vederea depozitorii lor.

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

Deseurile menajere in amplasament de la personalul de executie (hartie, pungi, folii de plastic, resturi alimentare vor fi depozitate in containere la locurile de munca in continua miscare (circa 0,3kg/om/zi , rezultand circa 2tone /an).

Aceste deseuri se vor elimina periodic prin grija executantilor, la firme specializate pentru revalorificarea dupa caz a acestora sau la un deposit ecologic de deseuri situate in zonele froturilor de lucru.

Se poate presupune ca, toate materialele inerte vor fi folosite la umpluturi locale, sau transportate la un depozit ecologicde deseuri situat in zonele fronturilor de lucru.

In perioada de exploatare a strazilor din localitatea Tepes Voda vor rezulta o serie de deseuri specifice transportutului rutier, dar si de deseuri datorate unui comportament neadecvat al participantilor la traficul rutier cum ar fi aruncarea diverselor ambalajelor, dar nu numai din autovehicule in mers direct in natura sau in parcajele special amenajate.

Aceste deseuri sunt de natura deseurilor menajere, iar ele ar trebui curatate prin grija personalului de exploatarea drumului.

Pe baza datelor din trafic se estimeaza o cantitate a acestor tip (deseurilor menajere) de circa 1mc/an.

In ceea ce priveste materialul colectat in santuri si in camerele de cadere ale podetelor, acesta este asimilat cu namolul provenit din epurarea apelor uzate, iar potentialul toxic este indus de concentratia de metale grele.

Santurile si camerele de cadere ale podetelor vor fi curatate periodic, namolul urmand a fi evacuat intr-un depozit ecologic sau la una din statiile de epurare din apropiere.

Pe perioada de executie, diriginții de șantier vor urmări respectarea prevederilor privind modul de depozitare și transport al deșeurilor rezultate.

Se va avea în vedere restrângerea spațiului de depozitare la minimum necesar, evitarea amestecării tipurilor de deșeuri, predarea celor re folosibile la firmele specializate (deșeuri metalice) și transportarea celorlalte deșeuri la depozitul stabilit prin conditiile impuse prin Autorizatia de construire .

Deseurile rezultate vor fi transportate catre centre de colectare specializate si autorizate pentru acest tip de serviciu, in functie de categorie.

Deseurile rezultate in perioada desfasurarii activitatii propuse vor fi colectate si gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

In cadrul amplasamentului lucrarilor va fi desemnat un responsabil pentru gestiunea deseurilor care va urmari si asigura conformarea cu prevederile legale (Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor).

Pentru asigurarea unui grad ridicat de protectie a mediului, a sanatatii si a trasabilitatii deseurilor de la locul de generare la destinatia finala, diferitele categorii de deseuri generate vor fi colectate, stocate si transportate separat in vederea eliminarii corespunzatoare.

Materialele auxiliare vor fi depozitate pe tipuri si etichetate in containerele metalice dotate cu rafturi de depozitare.

Carburantii – motorina și benzina - se vor aproviziona zilnic, sau la 2-3 zile (dupa caz), in canistre de 25 l, direct de la distribuitori autorizati.

Pe platforma de lucru, canistrele vor fi pastrate in containerul pentru depozitare materiale.

Uleiul va fi transportat si depozitat in butoaiile producatorului.

Pe santier, pana la utilizare, butoaiile/recliplentele vor fi depozitate in containere, pe o folie speciala (pentru situatii de urgenta) pentru a evita contaminarea accidentala a solului.

In santier, vor exista in dotare minim 2 saci de material absorbant pentru situatii de urgenta.

MEMORIU DE PREZENTARE
 COMUNA SILISTEA

Tipurile de deseuri si modul de gestionare al acestora

Tip deoseu (HG 856/2002)	Cod deoseu (HG 856/2002)	Scurta descriere a deoseului generat pe amplasament	Mod de depozitare	Managementul deoseurilor
Deseuri menajere	20 03 01	Deseuri amestecate nepericuloase ce nu pot fi reciclate sau reutilizate	Depozitare in container pentru deseuri menajere	Preluat de o companie autorizata
Ambalaje de sticla	15 01 07	Sticla/ sticla de laborator	Depozitare in containere pentru deseuri de sticla, dupa ce au fost spalate	Preluat de o companie autorizata
Deseuri biodegradabile	20 01 08	Resturi de mancare	Depozitare in containere speciale	Preluat de o companie autorizata
Hartie si carton	15 01 01	Hartie, cutii de carton, ziare	Se vor depozita in recipient de colectare in vederea valorificarii	Preluat de o companie autorizata
Ambalaje de material plastic	15 01 02	Sticle si alte ambalaje de plastic	Se vor depozita in recipient de colectare in vederea valorificarii	Preluat de o companie autorizata
Ambalaje de lemn	15 01 03	Paleti, cutii	Se depoziteaza separat	Preluat de o companie autorizata
Metale feroase	16 01 17	Resturi de materiale feroase necontaminate, plese uzate	Se vor depozita separat in containere	Preluat de o companie autorizata pentru valorificare
Uleiuri hidraulice sintetice Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere	13 01 11* 13 02 06*	Ulei uzat, hydraulic	Depozitat in recipiente metalice inchise etans, rezistente la soc termic, mecanic, stocate in spatii corespunzator amenajate	Preluat de o companie autorizata pentru valorificare sau Livrarea uleiurilor uzate insotite de declaratii conform modelului prevazut de anexa 2 la HG 235/2007, operatorilor economici autorizati.
Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fara alta specificatie), materiale de lustruire, imbracaminte de protectie contaminata cu substante periculoase	15 02 02*	Filtre de ulei, echipamente contaminate cu substante periculoase	Filtrele de ulei vor fi scurse inainte de depozitare in recipientul metalic inchis	Preluat de o companie autorizata pentru valorificare
Deseuri a caror colectare si eliminare fac	18 01 03*	Manusi, medicamente, obiecte contaminate cu sange	Vor fi colectate in saci dubli galbeni/ rosii	Trimise/predate catre o unitate specializata

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

Tip deseou (HG 856/2002)	Cod deseou (HG 856/2002)	Scurta descriere a deseului generat pe amplasament	Mod de depozitare	Managementul deseurilor
obiectul unor masuri speciale privind prevenirea infectiilor				

i) gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Substantele toxice si periculoase care se vor utiliza pentru realizarea podetelor din localitatea Tepes Voda cf pr. 809 pot fi carburanti (motorina) si lubrefianti necesari functionarii utilajelor, mixtura asfaltica precum si vopseaua necesara marcajului rutier.

Alimentarea cu carburanti a utilajelor va fi efectuata cu cistene auto,ori de cate ori va fi necesar.

Utilajele participante la procesul tehnologic al lucrarilor, vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrefianti executate dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate unde se vor executa si schimburile de uleiuri hidraulica si de transmisie.

In cazul in carev or fi necesare operatii de intretinere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa pe santier, ci intr-un atelier specializat, unde se vor efectua si schimburile de anvelope.

(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

Se va asigura o suprveghere permaneta a amplasamentului analizat pentru sesizarea eventualelor incidente care ar putea influenta, populatia, fauna sau flora si raportarea imediata a acestora pentru luarea masurilor de corectie si prevenire.

Se vor verifica periodic utilajele si vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau combustibilisa nu contamineze solul.

In concluzie se va asigura o supraveghere pemanenta a perimetrului proiectului.

In asamblu, se poate specifica ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile de executie a podetelor nu produc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva un efect pozitiv.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi efectuate In mod semnificativ de proiect

- Impactul asupra polpulatie, sanatatii umane, biodiversitatii, conservarea habitatelor anturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor solului, folosintelor, bunurilor amteriale, calitatii si regimului calitativ al apei, calitatii aerului, climei, zgomotului vibratiilor, peisajului si mediului vizuala, perimetrului istoric si cultural si asupra interctiunilor dintr aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); - nu este cazul

O parte din aceste elemente au fost descrise mai sus.

a) In ceea ce priveste atenuarea schimbarilor climatice

1. Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO2), protoxid de azot (I2O), metan (CH4) sau orice alt GES?

Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se în fondul general al admisiei permise.

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

Legislatia Romaniei trebuie sa adere la ceea ce isi propune UE prin introducerea de noi obiective privind emisiile de CO2 cu scopul de a reduce emisiile nocive provenind de la autoturisme și camionete noi. Noua legislatie creează premisele ajungerii la zero emisii de CO2 de la autoturisme și camionete noi până în 2035. Obiectivele intermediare de reducere a emisiilor pentru 2030 sunt de 55% pentru autoturisme și 50% pentru camionete. Pentru a reduce schimbarile climatice, Uniunea Europeană a adoptat Legea europeană a climei care ridică ținta UE de reducere a emisiilor nete de gaze cu efect de seră la cel puțin 55% până în 2030 (de la 40% în prezent) și face din atingerea neutralității climatice până în 2050 o obligație legală. În ceea ce privește transportul rutier, în iunie 2022, Parlamentul European a aprobat o propunere de a atinge zero emisii de CO2 de la mașini noi și camionete în UE până în 2035.

Utilajele implicate în realizarea lucrării au revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Mentionam ca sursele caracteristice acitivitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise nedirijate, fapt pentru care acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile O.M nr. 462/1993.

Activitatea de construcție și vehicule în mișcare pot genera praf în condiții de secetă, acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor pe drumuri nepietruite (în lungul frontului de lucru), a decopertării solului, a excavării și a umplerii șanțurilor.

2. Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor? - Nu este cazul.
3. Implica si alte activitati (de exemplu, impaduriri) care pot actiona ca absorbanti de emisii? - Nu face obiectul prezentei documentatii de proiectare.
4. Va influenta proiectul propus in mod semnificativ cererea de energie? Este posibila utilizarea surselor regenerabile de enegie? - Nu este cazul.
5. Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale? Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a transportului de marfa?

La traficul zonal la care participă Dc 63, strada Nucior si Ciresilor (fiind strazi asfaltate) acestea își mențin traseul și caracteristicile de trafic actuale (trafic redus).

Comuna Silitea isi propune ca pe viitor sa faca o analiza a impactul traficului asupra mediului local si posibilitatile de imbunatatire a conditiilor de mediu prin organizarea traficului, o analiza a caracteristicilor circulatiei active (in deplasare), a circulatiei pasive (parcare, stationare), si a circulatiei pietonilor precum si echivalarea traficului viitor cu numarul de treceri de osii de 115 KN, imbunatatirea conditiilor de mediu.

b) În ceea ce privesc adaptarea la schimbarile climatice

1. Cum ar putea fi afectata punerea in aplicare a proiectului de schimbarile climatice: valurile de caldura (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de padure, etc.); seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scazute ale apei si cererea tot mai mare de apa); cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de rduri si viituri; furtuni si vanturi puternice (inclusiv afectarea infrastrucrlurii, cladirilor, culturilor si a padurilor);alunecari de

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

teren; nivelul in crestere al marilor, marea de fufuna, eroziunea coastelor si intruziunea salina; perioade reci; daune provocate de inghet - dezghet? - Nu este cazul.

Proiectul isi propune ca apa provenita din precipitati care inunda zona sa fie colectata prin rigole si camere de cadere, prin podetele auto proiectate cu D = 600 mm, respectiv D = 500 mm care traverseaza DC63 si prin podetele pietonale, respectiv canalul betonat in lungime de 2,0 m, dupa care este deversata in rigolele betonate proiectate in lungime de 2,00 m, respectiv 10,00 m.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in amplasamentul drumului sunt surse libere, deschise, diseminate pe suprafata de teren pe care au loc lucrarile, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale sau asemanatoare.

In concluzie conservarea biodiversității sunt importante pentru atenuarea schimbărilor climatice, pentru creșterea calitatii vietii și pentru a crește rezistența la schimbările climatice.

2. In ce masura ar putea fi necesar ca proiectul sa se adapteze la schimbarile climatice si la posibilele evenimente extreme? Va influenta proiectul vulșnerabilitatea climatica a persoanelor si a activelor din vecinatatea sa? – Nu este cazul.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); - nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului; - nu este cazul

- probabilitatea impactului; - nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului; - nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; - nu este cazul

- natura transfrontieră a impactului. – nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

In tabelul de mai jos sunt prezentate câteva măsuri de monitorizare a mediului pe perioada de executie a lucrarilor de realizare a podetelor D600 si D500 si accesului la proprietati

<i>Caracteristica de mediu</i>	<i>Indicator</i>	<i>Frecvența</i>	<i>Responsabilitate</i>
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală	Antreprenor general
Zgomot	Nivel decibeli emiși de utilaje	Când se lucrează mai aproape de clădirile de locuit	Antreprenor general
Deșeuri	Cantitate deșeuri din	Lunar	Antreprenor general

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

	organizarea de șantier		
--	------------------------	--	--

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/ programe / strategii / documente de planificare

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene : Directiva 2010/ 75/EU (IED) a parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),Directiva 2012 /18/ EE a parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase , de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 92/ 82 CE a Consiliului , Directiva 2000/ 98/CE a parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aer 2008/50/CE a Parlamentului European și Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurator și un aer mai curat pentru Europa , Directiva 2008/ 98 / CE a parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele).

Nu este cazul.

(B) Se va menționa planul / programul / documentul de programare /planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului.

În vederea amenajării organizării de șantier, constructorul își va amenaja un spațiu de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor și amplasarea unei rulote/container - birou/maistru, un container pentru materiale mărunte, un țarc acoperit pentru materiale voluminoase un grup electrogen pentru asigurarea energiei electrice, grup sanitar cu trei cușete mobile, un pichet PSI-după caz.

După terminarea lucrărilor se va curăța amplasamentul dacă fost o incintă a O.S-ului, urmând să se aștearnă stratul vegetal peste locația menționată.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor. Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru.

Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cotă de risc mică.

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier, se va face zilnic transportul muncitorilor.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție. Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se face la fața locului de către constructor, de comun acord cu beneficiarul, Accesul la organizarea de șantier si la amplasament se va face din drumurile publice-dupa caz.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier creează o perturbare a mediului înconjurător. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Alegerea amplasamentului pentru organizarea de șantier, astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții.

Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

Proiectantul propune ca lucrarile de organizare de santier necesare obiectivului sa respecte prevederile HG 907/2016 - fiind lucrari conexe, avand justificarea fondurilor si organizarea in limitele cotelor procentuale.

In privinta cheltuielilor conexe organizarii de santier, depozitarii materialelor, cailor de acces, surselor si tehnologiilor acestea sunt in conformitate cu legislatia actuala de ofertare pentru executie.

Cheltuielile conexe organizarii de santier cuprind:

- inchiriri semne de circulatie
- intreruperea temporara a retelelor de transport sau a altor utilitati
- taxe pentru depozit ecologic
- costul transportului muncitorilor etc.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității – nu este cazul
 - aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
 - aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
 - modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
- Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului; planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
Sunt anexate prezentului memoriu.

2. Schemele-flux pentru:

- **procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare** – nu este cazul

3. Schemă flux a gestionării deșeurilor

Gestionarea deșeurilor a fost descisa mai sus. Nu este necesara de o shema – flux a gestionării acestora.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. – nu este cazul

XIII. Pentru proiectele pentru care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei saibatice, aprobata cu modificari si completarii prin Legea nr. 49/2011 cu modificarile si completariile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereoo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereoo 1970 sau de un tabel în

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Mai jos este tabelul cu cordonalele punctelor caracteristice proiectului

Nr. Punct	X	Y
Strada Ciresilor		
1	757976,481	332729,010
2	757980,114	332732,796
3	757984,535	332727,115
4	757983,112	332724,802
Strada Nuclilor		
1	757712,370	332376,022
2	757720,210	332374,548
3	757717,405	332371,610

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Terenul administrat de comuna Siliștea are legatura cu cca 2% din aria protejata si este necesar pentru managementul conservarii ariilor naturale protejate ROSPA0002 Alah Bair - Capidava.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Flora și fauna sunt specifice, deosebite de restul țării, pe lângă speciile central - europene, apărând și numeroase specii endemice, pontice, balcanice și mediteraniene.

Vegetația naturală este specifică zonei de stepă aici găsindu-se atât elemente floristice est-europene, cât și specii din flora mediteraneană și balcanică.

Pe teritoriul comunei s-au dezvoltat specii de plante care s-au adaptat condițiilor climatice de umiditate redusă.

Stepa dobrogeană cuprinde plante ierboase, porumbari și tufe de paducei.

Se pot intalni o serie de plante specifice regiunii:

- clopoțelul,
 - garofița,
 - cimbrișorului etc,
- precum și **vegetație specifică pășunilor:**
- cornul, socul,
 - măceșul.

În poienile cu **vegetație ierboasa** se întâlnește: păiuș,

- sulfina, iar în unele **pășuni:**
- firuța,
- păpădie,
- pelin,
- coada șoricelului, laptele cucului.

Fauna este preponderent săracă în specii, datorită zonei de stepă, cu vegetație exclusiv ierboasă, ceea ce diminuează mult numărul posibilelor adăposturi

Faunistic, se înregistrează dominarea rozătoarelor și a pasărilor, dar și a reptilelor.

Dintre speciile de animale prezente în acest biotop, menționăm:

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

- **insecte:** -greieri (*Gryllus campestre*), călugărițe (*Mantis religiosa*), lăcuste (*Locusta migratoria*), buburuze (*Coccinella septempunctata*) scarabei (*Carabus auratus*), furnici (*Formica rufa*), libelule (*Libellula libellula*) diverse specii de lepidoptere și arahnide;
- **reptile:**gușteri(*Lacerta viridis*), șopârle (*Lacerta sp.*),șerpi (*Natrix sp.*). Păsările și mamiferele își au habitatul în zona de silvostepă existentă :
- **păsări:** uliul păsărar (*Accipiter nisus*), șoimul rândunelelor (*Falco subbuteo*), ciocârlie (*Alauda arvensis*), graur (*Sturnus vulgaris*), pițigoi (*Parus major*), rândunică (*Hirudo rustica*), ciocănitoare (*Dendrocopos*), vrabia neagră
- **mamifere:** șoarecele de stepă (*Sicista subtilis*), dihorul pestriț de stepă (*Mustela putorius*), popândăul (*Citellus citellus*), hârciogul (*Cridetus cricetus*), cârțița (*Talpa europaea*).
- În PATN secțiunea III - zone protejate - aprobat cu Legea 5 / 2000 - nu există specificații referitoare la comuna Siliștea.
- În PATN secțiunea V - zone de risc natural - aprobat cu Legea 575 / 2001- comuna Siliștea este inclusă în lista cu localitățile ce prezintă riscuri naturale – tabel 5, la categoria u.a.t. afectate de inundații – pe torenți.

Riscurile naturale pe teritoriul comunei sunt generate de existența văii orientate nord/est – sud/vest, - pârâul Siliștea - cu emisar Dunărea. Această vale are puțini afluenți de o parte și alta, fiind o zonă cu energie de relief scăzută.

Partea de nord a teritoriului comunei, pe o suprafață de 145ha, adică cca 2% din suprafața totală, este inclusă în situl din rețeaua NATURA 2000 – RO SPA 0002 Allah Bair – Capidava, conform OUG 57/2007 și HG 1284/2007 pentru ariile de protecție specială avifaunistică (SPA).

S-a elaborat un studiu de evaluare adecvată, din care au fost extrase concluziile referitoare la biodiversitate atât în situl RO SPA 0002 cât și în restul teritoriului comunei.

Alte prevederi legale sau normative privind protecția mediului nu au menționări sau specificații pentru comuna Siliștea (Legea 5/2000 sau Ordinele MMDD 1964/2007, 2387/2011 – privind siturile de importanță comunitară (SCI)).

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar

Nici în zona protejată și nici în alta zona din teritoriul comunei Siliștea aproximativ 2% nu au fost identificate habitate cu valoare conservativă ridicată, care ar necesita măsuri deosebite de protecție.

Inventarierea speciilor de plante vasculare nu a dus la identificarea unor specii de plante menționate în anexele Directivei Habitate sau în cele ale Convenției de la Berna. Impactul proiectului propus asupra florei este nesemnificativ, manifestându-se cu precădere asupra speciilor de plante ruderales, caracteristice marginilor de drumuri, plante fără niciun fel de statut de protecție din punct de vedere conservativ.

În cadrul entomofaunei nu a fost identificată nici o specie cu valoare conservativă; nu au fost observate în zona studiată specii incluse în Listele roșii naționale sau în anexele unor Convenții și Directive internaționale care au ca scop conservarea formelor de viață sălbatice.

Rezultatele ne arată că reptilele și amfibienii din zona comunei Siliștea își desfășoară în mod normal ciclul de viață ceea ce denotă că activitatea umană nu afectează acest grup în mod semnificativ, ceea ce ne îndreptățește să afirmăm că impactul asupra acestora va fi în continuare foarte scăzut.

Mamiferele identificate în zona administrată de comuna Siliștea sunt reprezentate de specii comune, cu rezistență dovedită la impactul antropic, deci afectarea acestora va fi nesemnificativă.

**MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA**

Păsările, chiar dacă unele dintre cele identificate sunt menționate în anexele Directivei Păsări, anexele Convenției Berna sau în OUG 57/2007, date fiind caracteristicile investiției nu vor fi afectate de implementarea proiectului.

Consideram ca, în vederea investițiilor posibil a fi implementate ca urmare executiei podetelor se vor lua catorva masuri simple, precum respectarea Regulamentului Local de Urbanism, a tehnologiilor avizate si a masurilor de protectie a mediului si a muncii legiferate, alaturi de o conduita decenta si respectuoasa fata de natura, vor contribui la ocrotirea si menținerea în stare favorabilă de conservare a biodiversității.



e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de Interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din planul de management bazinal, actualizate

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață / și sau subteran); denumire și cod.

2. Identificarea stării ecologice /potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului / obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenilor aferente, după caz.

MEMORIU DE PREZENTARE
COMUNA SILISTEA

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevazute in anexa 3 la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se lau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

Pentru limitarea impactului pe care proiectul propus îl va avea asupra mediului înconjurător și a populației din zonă, se recomanda, într-un cadru general, următoarele măsuri:

- Îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor de acces și a străzilor prin repararea și menținerea permanentă în bună stare.
- adoptarea unor tehnologii de lucru moderne, astfel încât emisiile de orice fel sa fie reduse la minim;
- menținerea utilajelor și a mijloacelor de transport în stare bună de funcționare; efectuarea reviziilor și întreținerii în ateliere specializate;
- determinarea periodică a cantității de praf rezultat in faza de implementare a proiectului, iar dacă este cazul, aplicarea unor măsuri suplimentare de diminuare a cantităților de praf eliberate în atmosferă,
- *dotarea autobasculantelor cu prelate pentru acoperirea încărcăturii în timpul transportului, pentru a diminua cantitatea de praf eliberat în atmosferă;
- dotarea permanentă a punctelor de lucru cu recipienți adecvați depozitării și transportului deșeurilor menajere și transportul periodic al acestora la un operator autorizat in preluarea acestora;
- dotarea punctului de lucru cu cisternă cu apă cu dispozitiv de stropire, pentru intervenții în caz de incendiu și pentru diminuarea cantității de praf ridicat în atmosferă
- instruirea personalului privind măsurile de prevenire și stingere a incendiilor, de protectie a muncii.
- întocmirea unui grafic de lucru pentru mijloacele de transport, cu precizarea rutei, vitezei de circulație si a modului de transport al încărcăturii
- transportul și depozitarea carburanților si lubrifianților in recipienți corespunzători normelor de depozitare și transport a produselor petroliere
- depozitarea materialelor de constructii – pamant, nisip, moloz – nu se va face decat in locuri special amenajate. Se va interzice cu strictete depozitarea acestora in locuri de unde ar putea fi antrenate de apa de ploaie ;
- Se vor lua toate masurile in ceea ce priveste evitarea poluarilor accidentale.

Semnătura și ștampila titularului



