

Proiect: Extindere retea de termoficare. Racordarea la rețeaua de termoficare urbana
Construire PT9-Colonia ACH
Beneficiar : PRIMARIA CERNAVODA
Proiect nr : RTPCACH

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru emiterea Acordului de Mediu

(conform Anexa nr 5 La Ordinul 135/2010)

I Denumirea proiectului **Retea termica secundara si acm inclusive bransamente pana la limita proprietatii pe str Closca oras Cernavoda**

II. Titular **Primaria Cernavoda**
Str Ovidiu nr 11 Cernavoda judet Constanta

III. Descrierea proiectului

iii.1 Un rezumat al proiectului

Proiectul prevede extinderea rețelei termice în orașul Cernavoda prin realizarea unui Punct termic pentru alimentarea cu energie termică și ACM a locuințelor din fosta Colonie ACH

Punctul termic va fi amplasat la limita estică a coloniei limitrof străzii Avram Iancu

Rețeaua de alimentare cu agent termic primar se va realiza din teava preizolată. Punctul de racord va fi în magistrala de agent termic primar care alimentează PT 10 din Cartierul Columbia

Între punctul de racord și strada Salciei conductele vor fi pozate suprateran pe traseul conductelor existente care alimentează grupul de blocuri 6-7 și căminul de nefamilisti CNE. Montarea aeriană este impusă de faptul că traseul de afluire pe taluzul dintre străzile Salciei și Liliacului și o eventuală avarie la conducte afectează stabilitatea acestuia. Pe acest tronson se va folosi teava preizolată cu manta SPIRO

Între str Salciei și punctul termic proiectat conducta se va monta subteran și se va folosi teava preizolată cu manta de PE

Amplasament

Orașul Cernavoda este situat în nord-vestul județului Constanta. Cartierul "Colonia ACH" se află în partea de nord a orașului și este delimitat de drumul de centură al orașului și prelungirea străzii Avram Iancu

Scop

Prin realizarea rețelei de termice se îmbunătățesc condițiile sociale ale locuitorilor din această zonă

Lucrari ce se vor executa

Reteaua de alimentare in lungime de 650 m este compusa din sectorul montat suprateran, executat din teava dn125 preizolata cu manta SPIRO , intre punctul de racord la magistrala si str Salciei ,in lungime de 210 m , montata suprateran in paralel cu conductele pentru blocurile 6 si 7 si pentru caminul de nefamilisti al CNE. si de sectorul subteran ,in lungime de 440 m, executat din teava dn 125 preizolata cu manta de PE, intre caminul C1 de la subtraversarea strazii Salciei si pana la punctul termic proiectat.

Tronsonul suprateran se sprijina pe suporturi metalice – mobili si fiksi- atasati pe masivele de beton ale conductelor de alimentare cu agent termic ale blocurilor 6 si 7 pana la scara care urca din str Avram Iancu in str Liliacului. De aici suportii conductei se vor monta in masive de beton turnate pe loc.pentru fiecare suport. Distanța între suporti este de 4.00 m. Pe traseul conductelor sunt amplasate 4 puncte fixe dintre care doua sunt suporturi fiksi si doua blocuri de beton .

Pentru compensarea dilatarilor se executa trei compensatori de dilatare U in paralel cu cei existenti la conductele mentionate anterior, cu mentiunea ca la scara de acces al celor doua strazi (Liliacului si Avram Iancu) compensatorul de dilatare se va executa in plan vertical asigurand in acest mod supratraversarea scarii de acces

Tronsonul subteran, in lungime de 440 m incepe de la subtraversarea strazii Salciei, la capetele subtraversarii urmand a se realiza cate un camin de izolare Pe str Salciei pana in strada Avram Iancu conducta se pozeaza in carosabil la o distanta de 0.50m de marginea trotuarului dinspre blocul E3 . In str Avram Iancu conducta se pozeaza in carosabil la o distanta de 3.00 m de proprietatea Cantaragiu Rica si continua pe drumul betonat catre PT. Pe drumul betonat conductele se monteaza pe partea vestica la o distanta de 0.5 m de marginea carosabilului. Pe tot traseul subteran conductele se monteaza la o adancime de 0.80 m deasupra generatoarelor superioare a tevilor. Suprafata de carosabil afectata de executie este de 308 mp Pe traseul conductelor sunt amplasate 6 puncte fixe cu masiv de beton cu dimensiunile de 1.00 x 1.60 x 0.72 m cu patru armaturi cu diametrul de 8 mm. Pentru compensarea dilatarilor se prevad doua compensatoare de dilatare U . De asemenea la intersectia strazilor Salciei cu Avram Iancu datorita schimbarii de directie se realizeaza un compensator de dilatare L.

Punctul termic va fi alimentat cu apa rece din conducta Dn 110 aflata pe drumul de acces spre Colonia ACH. cu o conducta de otel zincate Dn 65 . In punctul de racord se va construi un camin care va fi echipat cu robinet de izolare si contor de apa rece.

Evacuarea apelor uzate se va face in reseaua de canalizare menajera a coloniei printr-o teava PVC 160 .

Sanatate si securitate in munca

Pe toata durata executiei ,angajatorii trebuie sa respecte obligatiile generale ce le revin in conformitate cu prevederile legislatiei nationale care transpune Directiva 89/391/CEE in special ceea ce priveste ;

- mentinerea santierului in ordine si in stare de curatenie corespunzatoare
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare a diverselor materiale

Manipulare si depozitare

Se vor respecta cu strictete instructiunile furnizorului in ceea ce priveste manipularea si depozitarea tevilor preizolate si a celor din polipropilena

III.2 Justificarea necesitatii proiectului

Prin extinderea retelei termice se urmareste cresterea nivelului de urbanizare si imbunatatirea conditiilor de trai ale locuitorilor orasului

III 3 Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului ,inclusive orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Anexate la prezentrul proiect

III 4 Formele fizice ale proiectului (planuri,cladiri,alte structuri,materiale de constructie ,etc)

Anexate la prezentul proiect

III 5 Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului –n zona afectata de executia investitiei

Se vor aduce la starea initiala zonele afectate din carosabilul strazii . Umplutura de pamant se va executa in straturi succesive de 20cm si va fi tasata pana la un grad de compactare de 85-90%, peste umplutura de pamant se va sterne un strat de piatra 20-50 mm cu grosimea de 15 cm dupa care se va aterne un covor asfaltic cu grosimea de 8 cm

III 6 Cai noi de access au schimbari ale celor existente

Nu este cazul

III 7 Resursela naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul

III 8 Metode folosite in constructie

Sapaturile se vor executa mecanic si corectate manual. Realizarea coloanelor si a bransamentelor se vor realiza conform normativelor in vigoare si instructiunilor producatorului de teava preizolata. Umpluturile se vor realiza mecanizat

III 9 Relatia cu alte proiecte existente sau planificate
Nu este cazul

III 10 Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul

III 11 Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu ,extragerea de aggregate,asigurarea unor noi surse de apa,surse sau linii de transport a energiei,cresterea numarului de locuinte,eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Nu este cazul

III.12 Localizarea proiectului

- *distanța față de granițe pentru proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context cu transfrontalieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr 22/2001 - Nu este cazul*
- *Harti fotografice ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului atât naturale cât și artificiale și alte informații – Anexate documentației*
- *Folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zona adiacentă acestuia – terenul este domeniul public al orașului Cernavodă*
- *Politici de zonare și de folosire a terenului – nu este cazul*
- *Areale sensibile – nu este cazul*
- *Natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul*

IV Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul - nu este cazul*
- *stățiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute – nu este cazul*

2. Protecția calității aerului

- *sursele de poluanți pentru aer – sunt fugitive, constând din pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat, și gazelor de ardere provenite de la utilajele necesare lucrărilor de construcții*
- *Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă*

3. Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

- *surse de zgomot și vibrații – pentru faza de execuție zgomotele și vibrațiile vor fi generate de motoarele autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor, cumulate cu zgomotul generat de traficul zonei*
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor – prin natura activității, cât și prin specificul utilajelor utilizate, se apreciază că nu se produc perturbatii de zgomot cu impact major care să afecteze vecinătățile. În vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe) se vor lua măsuri prin reducerea ritmului de lucru la orele de odihnă a populației.*

4. Protecția împotriva radiațiilor

- *surse de radiații – nu este cazul*
- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor - nu este cazul*

5. Protecția solului și subsolului

- *sursel  de poluanți pentru sol ,subol si ape freatice – pentru sol , pot fi deversarile accidentale de carburan i si uleiuri de la utilaje ,echipamente si vehiculele de transport materiale de constructii*
- *lucrurile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului – se vor impune masuri in vederea asigurarii protectiei solului si subsolului ,astfel :*
- *se va interzice stationarea si repararea utilajelor in zona de lucru*
- *se va asigura integritatea platformelor de lucru si a drumurilor de acces pe toata durata executiei proiectului*

6.Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect – nu este cazul*
- *lucrurile,dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii ,monimentelor naturii si ariilor protejate – nu este cazul*

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

-identificarea obiectivelor de interes public ,distanta dintra asezari umane, respective fata de monumentele istorice si de arhitectura ,alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie ,zone de interes tradional,etc – nu este cazul

- lucrurile ,dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public – nu este cazul

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

- *tipuri si cantitatile de deseuri de orice natura –in timpul lucrurilor vor fi desfacute imbracaminti asfaltice constituind deseuri care vor fi depozitate temporar in spatiul adiacent lucrarii Cantitate estimate este de cca 12to*
- *modul de gospodarire a deseurilor – transportul deseurilor inerte (moloz,asfalt spart) se va realiza in zonele destinate pentru utilizarea ca materii brute sau pentru reintegrarea in natura cu acordul autoritatilor locale. Vor fi respectate prevederile OUG 78/2000 privind regimul deseurilor. Dupa terminarea lucrarii se va reface partea carosabila a strazii aducandu-se terenul la starea initiala*

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- *substantelke si preparatele chimice periculoase utilizate si /sau produse – nu este cazul*
- *modul de gospodarire a subsatantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei – nu este cazul*

V.Prevederile pentru monitorizarea mediului

Dotari de masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți in mediu - nu este cazul

VI. Justificarea incadrarii proiectului,dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara

(IPPC,SEVESO,COV,LCP,Directiva- cadru apa,Directiva –cadru aer,Directive – cadru a deseurilor etc) – nu este cazul

VII Lucrari necesare organizarii de santier

- *descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier* –organizarea de santier va fi pe domeniul public. Nu se vor amplasa baraci pentru muncitori pe amplasament
- *localizarea organizarii de santier* – traseul de lucru este marcat in planul anexat
- *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier* –nu este cazul
- *surse de poluanti si instalatii pentru retinerea ,evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier* – pot fi deversarile accidentale de carburanti si uleiuri de la utilaje ,echipamente si vehicule de transport materiale de constructii
- *dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu*
 - se va interzice stationarea utilajelor ,efectuarea de reparatii ale acestora,depozitarea de materiale ,etc
 - asigurarea integritatii platformelor si a drumurilor de acces pe toata durata executiei proiectului

VIII Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei,in caz de accidente si /sau la incetarea activitatii ,in masura in care aceste informatii sunt disponibile

- *lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei,in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii* – nu este cazul
- *aspecte referitoare la preveniurea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale* – nu este cazul
- *aspecte referitoare la inchiderea /dezafectarea/demolarea instalatiei* – nu este cazul
- *modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului* – nu este cazul

IX Anexe – Piese desenate

1. Plan de incadrare in zona a obiectivului
2. Planuri de situatie

INTOCMIT
Ing Barla Constantin

